

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ФГБОУ ВО  
«ГОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ФАКУЛЬТЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**



**ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**ПО АВТОМОБИЛЯМ И АВТОМОБИЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**

**Направление - «Эксплуатация транспортно-технологических машин  
и комплексов»**

Форма обучения — очно-заочная  
Базовое образование — высшее  
Срок обучения — 2 недели  
Количество учебных часов-72 часа

**ВЛАДИКАВКАЗ – 2022**

## Общая информация

Повышение квалификации по автомобилям и автомобильному хозяйству представляет собой дополнительное профессиональное образование в виде обучения лиц, уже имеющих высшее или среднее базовое образование по профилю работы.

Программа соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль подготовки: автомобили и автомобильное хозяйство.

**Цель программы.** Дать обучающимся теоретические и практические навыки по вопросам автотранспортного хозяйства, в том числе обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты отдельных граждан и населения в целом от актов незаконного вмешательства.

### Особенности программы:

- отсутствие общеобразовательных предметов;
- максимальная приближенность к практике;
- высококвалифицированные преподаватели-практики;
- удостоверение о повышении квалификации;
- очно-заочная форма обучения, позволяющая учиться без отрыва от работы.

### Требования к результатам освоения программы

Слушатель ФПК по автомобилям и автомобильному хозяйству должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

- производственно-технологическая деятельность организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;
- контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;
- реализация мер экологической безопасности;
- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;

составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;

выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

исполнение документации системы менеджмента качества предприятия; проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;

разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;

проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

**организационно-управленческая деятельность:** участие в организации работы коллектива исполнителей, выборе, обосновании, принятии и реализации управленческих решений;

участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

участие в составе коллектива исполнителей в организации и совершенствовании системы учета и документооборота;

участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования;

участие в составе коллектива исполнителей в нахождении компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности, сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании, а также определение рационального решения;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества продукции и услуг;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении технического контроля и управлении качеством изделий, продукции и услуг;

участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании системы оплаты труда персонала;

### **Преподаватели**

В учебном процессе принимают участие высоко квалифицированные преподаватели:

*Льянов Марат Савкузович* - заведующий кафедрой «Эксплуатация и сервис транспортных средств», доктор технических наук, профессор;

*Аджиманбетов Султан Богатович* - кандидат технических наук, доцент кафедры «Эксплуатация и сервис транспортных средств»;

*Гагкуев Алан Ермакович*, доцент кафедры «Транспортные машины и технологии транспортных процессов», кандидат технических наук;

*Дзицкоев Аркадий Павлович*, кандидат технических наук; ст. преподаватель кафедры «Эксплуатация и сервис транспортных средств».

**Срок обучения.** Обучение по программе проходит в течение 2-х недель. Объём учебной нагрузки включает 72 часа аудиторных занятий, в течение которых начитываются курсы лекций, проводятся семинарские занятия и принимаются зачёты и экзамены.

**Форма обучения.** Все занятия проводятся в очно-заочной форме обучения, по 36 часов в неделю в вечернее время, что позволяет проходить обучение в том числе и без отрыва от работы.

**Дисциплины, включённые в Программу повышения квалификации**

**Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования:**

Конструкция ТнТМО. Условия эксплуатации и эксплуатационные свойства ТнТМО. Тягово-скоростные свойства колесных машин. Силы, действующие на колесную машину при прямолинейном движении. Уравнение движения колесной машины. Механика эластичного колеса. Сопротивление качению колес. Сцепление эластичного колеса с дорогой. Уравнения силового и мощностного баланса. Динамический паспорт и его использование для анализа движения колесной машины. Тормозные свойства колесной машины. Топливная экономичность колесной машины. Тяговый расчет колесной машины. Маневренность и управляемость колесной машины. Устойчивость двухосной колесной машины. Проходимость колесной машины. Плавность хода колесной машины.

**Техническая эксплуатация автомобилей:**

Цели и задачи технической эксплуатации и требования к специалисту; теоретические основы и нормативы технической эксплуатации автомобилей; стратегии и тактика обеспечения работоспособности; определение нормативов технической эксплуатации; закономерности изменения технического состояния, формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания;

**Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования:**

Цели и содержание лицензирования и сертификации; виды лицензирования и сертификации предприятия, оборудования, транспортных средств. Деятельности, услуг персонала; законодательство и нормативы по лицензированию и сертификации; методы и порядок лицензирования и сертификации; особенности лицензирования и сертификации перевозочного процесса, технической эксплуатации, ремонта.

Дисциплина	Количество аудиторных часов	Форма контроля
Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования:	24	Экзамен
Техническая эксплуатация автомобилей:	24	Зачет
Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования:	24	Зачет

Итого:

72 часа

### УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

#### Материально-технические условия реализации программы

Занятия проходят в здании автомобильного факультета, в оборудованных аудиториях и лабораториях кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов»

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория АФ-1	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска.
Лаборатория технической эксплуатации автомобилей	практические занятия	учебные макеты, стенды, приборы для изучения технологий обеспечения автотранспортной безопасности.

### 3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

#### Основная литература:

1. Богатырев, А. В. Автомобили : учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский ; под ред. А.В. Богатырева. — 3-е изд., стер. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 655 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-013875-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1069172>
2. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика : учебное пособие / А. М. Кадырметов, Д. А. Попов, В. О. Никонов [и др.]. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. - 372 с. - ISBN 978-5-9729-0483-9. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1168512>
3. Градницын, А. А. Автоэкспертиза и оценка ущерба при ДТП : учебное пособие / А. А. Градницын. - Москва : Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. - 172 с. : ил., табл. - ISBN 978-5-9729-0468-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1167691>
4. Вальехо, М. П. Кинематика и динамика автомобильных поршневых двигателей : учебное пособие / П. Р. Вальехо Мальдонадо, Н. Д. Чайнов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 283 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-014528-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/989072> (дата обращения: 07.12.2020). — Режим доступа: по подписке.
5. Смирнов, Ю. А. Диагностика технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие / Ю. А. Смирнов. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2020. — 180 с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-369-01837-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1069341>
7. Волков, В.С. Конструкция автомобиля : учеб. пособие / В.С. Волков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 200 с. - ISBN 978-5-9729-0329-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1048743>
9. Техника транспорта, обслуживание и ремонт : учеб. пособие / А.М. Асхабов, И.М. Блянкинштейн, Е.С. Воеводин [и др.]. — Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2018. - 128 с. - ISBN 978-5-7638-3934-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1032179>
12. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения : курс лекций : в 2 ч. Ч. 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств специального назначения: Курс лекций / Лысянников А.В., Серебrenикова Ю.Г., Шрам В.Г.

- Краснояр.:СФУ, 2016. - 186 с.: ISBN 978-5-7638-3430-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/968182>

### Дополнительная литература:

14 Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции: учебник студ. высш. учебных заведений / В.К. Вахламов – 5-е изд. Стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2010, – 528 с.

15.Кравец В.Н., Селифонов В.В. Теория автомобиля. Учебник для вузов / В.Н. Кравец, В.В. Селифонов. – М.: ООО «Гринлайт», 2011. – 884 с.

16.Мамити Г.И. Теория движения двухосной колесной машины. Механика эластичного колеса. Тяговая и тормозная динамика. Тяговый расчет. Моделирование процесса торможения. Топливная экономичность, маневренность, проходимость и плавность хода: Учебник для ВУЗов. / Г.И. Мамити. – Владикавказ: Изд-во ФГБОУ ВПО «Горский госагроуниверситет», 2012. – 216 с.

17.Мамити Г.И. Теория движения двухосной колесной машины. Управляемость и устойчивость: Учебник для ВУЗов. / Г.И. Мамити. – Владикавказ: Изд-во ФГБОУ ВПО «Горский госагроуниверситет», 2012. – 216

18.Мамити, Г.И. Проходимость колесной машины: монография / Г.И. Мамити, С.Х. Плиев. – Владикавказ: ООО НПКП «Мавр», 2013. – 136 с.

19.Мамити, Г.И. Устойчивость колесного трактора и автомобиля: монография / Г.И. Мамити, С.Х. Плиев. – Владикавказ: ООО НПКП «Мавр», 2013. – 152 с.

20.Основы электроники: учеб. пособ. Для вузов / И.Ф. Бородин и др. – М.: КолосС, 2009.-207 стр.

### ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки и Типовым положением о вузе оценка качества освоения обучающимися программ включает текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию обучающихся.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в соответствии с нормативными актами Горского ГАУ.

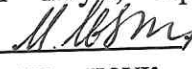
#### Необходимые документы для поступления.


Для оформления зачисления на курсы требуется представить фотографии 3/4(2), копию паспорта, копию диплома о первом образовании, копию приложения к диплому, а также копию свидетельства о браке (если фамилия после получения диплома была изменена).

## Оформление результатов обучения


По окончании курса слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.


### Составители программы

Льянов М.С. - доктор технических наук, профессор кафедры «Эксплуатация и сервис транспортных средств» 

Гагкуев А.Е. – кандидат технических наук, доцент кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов» 

### Согласовано:

Проректор по дополнительному образованию,  
профессор  А. Г. Ваниев

Декан автомобильного факультета,  
профессор  М. С. Льянов

Специалист по УМР



Н. В. Туаева