

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ФГБОУ ВО
«ГОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ФАКУЛЬТЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«УТВЕРЖДАЮ»

**Врио ректора ФГБОУ ВО
Горский ГАУ**



Т.Р. Тускаев

01 2022 г.

**ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО АВТОТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Программа -«Технология транспортных процессов»

Форма обучения – очно-заочная

Базовое образование – высшее

Срок обучения – 72 часа

ВЛАДИКАВКАЗ - 2022

Общая информация

Повышение квалификации по автотранспортной безопасности представляет собой дополнительное профессиональное образование в виде обучения лиц, уже имеющих высшее или среднее базовое образование по профилю работы.

Программа соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки: Организация и безопасность движения, а также требованиям Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 21.12.2016).

Цель программы. Дать обучающимся глубокие теоретические и практические навыки по вопросам транспортной безопасности, в том числе обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты отдельных граждан и населения в целом от актов незаконного вмешательства.

Особенности программы:

- отсутствие общеобразовательных предметов;
- максимальная приближенность к практике;
- высококвалифицированные преподаватели-практики;
- удостоверение о повышении квалификации;
- очно-заочная форма обучения, позволяющая учиться без отрыва от работы.

Требования к результатам освоения программы

Слушатель ФПК по автотранспортной безопасности должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

способностью определять потенциальные угрозы акта незаконного вмешательства;

способностью проводить оценку уязвимости средств передвижения;

способностью разрабатывать и приводить в действие меры для устранения потенциальной опасности;

способностью к планированию и организации безопасной работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе по вопросам автотранспортной безопасности;

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и

повышению эффективности использования;

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению автотранспортной безопасности;

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы автотранспортной безопасности в различных условиях;

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления безопасностью в транспортном комплексе;

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением автотранспортной безопасности;

Преподаватели

В учебном процессе принимают участие два профессора - доктора технических наук, три доцента - кандидаты технических наук.

Льянов Марат Савкузович - заведующий кафедрой «Эксплуатация и сервис транспортных средств», доктор технических наук, профессор;

Мамити Герас Ильич - профессор кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов», доктор технических наук, профессор;

Гутиев Эльбрус Казбекович - и.о. зав. кафедрой «Транспортные машины и технология транспортных процессов», кандидат технических наук;

Гагкуев Алан Ермакович, доцент кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов», кандидат технических наук;

Абаев Александр Хасанович, доцент кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов», кандидат технических наук;

Срок обучения. Обучение по программе проходит в течение 2-х недель. Объём учебной нагрузки включает 72 часа аудиторных занятий, в течение которых начитываются курсы лекций, проводятся семинарские занятия и принимаются зачёты и экзамены.

Форма обучения. Все занятия проводятся в очно-заочной форме обучения, по 36 часов в неделю в вечернее время, что позволяет проходить обучение в том числе и без отрыва от работы.

Дисциплины, включённые в Программу повышения квалификации

Безопасность автотранспортных средств:

Цели изучения дисциплины: ознакомление слушателей с основными отечественными и международными нормативными актами, регламентирующими устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защиту отдельных граждан и населения в целом от

актов незаконного вмешательства; безопасностью транспортных средств; с их эксплуатационными свойствами, влияющими на безопасность; тяговой и тормозной динамикой, устойчивостью, управляемостью, плавностью хода и информативностью автомобиля, влияющих на число и тяжесть дорожно-транспортных происшествий; зависимостью безопасности транспортных средств от их технического состояния.

Основные понятия о транспортной безопасности транспортного средства: конструктивной, активной, послеаварийной и экологической. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств: отраслевое, внутреннее и международное. Конструктивная безопасность: компоновочные решения, устойчивость и управляемость. Активная безопасность транспортных средств: устройство и эксплуатация тормозных систем. Информативность транспортных средств. Послеаварийная безопасность: техническое и информационное обеспечение, стандарты, конструктивное обеспечение. Основные факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду: методы регистрации, мониторинга. Технические и организационные методы защиты окружающей среды. Безопасность человеко-машинных систем.

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса:

Цели изучения дисциплины: приобретение теоретических знаний и практических навыков в формировании знаний практического опыта по анализу, синтезу и использованию транспортных средств при организации автомобильных перевозок и безопасности движения при транспортировании грузов и пассажиров в различных отраслях народного хозяйства.

Общие положения о грузах: вводная лекция, транспортный процесс, грузы, грузооборот и грузовые потоки, свойства автотранспортных средств: транспортные средства, подвижной состав, разновидность транспортных средств, планирование автотранспортных перевозок, система учёта и оценки автотранспортных перевозок: технико-эксплуатационные показатели использования транспорта при организации автомобильных перевозок и безопасности движения, производительность транспортных средств, себестоимость перевозок, организация управления и контроля за автотранспортными перевозками: маршруты движения транспортных средств, организация перевозок, оперативное планирование перевозок, управление работой автотранспортных средств на линии и обеспечение безопасности их функционирования.

Система организации и управления автотранспортной безопасностью в Российской Федерации

Общие основы безопасности на транспорте, безопасное функционирование транспортного комплекса, защита отдельных граждан и населения в целом от актов незаконного вмешательства, их учет и анализ. Государственная система автотранспортной безопасности. Принципы оптимизации безопасного функционирования автотранспортного комплекса. Роль и значение управления в системе обеспечения безопасности автотранспортного комплекса. Роль, значение и виды обратных связей в системе автотранспортной безопасности. Структурно-функциональная модель безопасности в автотранспортной системе. Социальные процессы в системе автотранспортной безопасности, сбалансированное воздействие на процесс управления. Структуризация и анализ подсистемы обеспечения безопасности на транспорте.

Всего учебным планом предусмотрено изучение 3 дисциплин: по дисциплине «Безопасность транспортных средств» предусмотрен экзамен, по остальным – сдаются зачёты. Из общего объема 72 аудиторных часа, предусмотренных учебным планом, 30% отведено для лекционных и 70% для практических занятий.

Дисциплина	Количество аудиторных часов	Форма контроля
Безопасность автотранспортных средств	24	Экзамен
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса:	24	Зачет
Система организации и управления автотранспортной безопасностью в Российской Федерации	24	Зачет

Итого:

72 часа

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-технические условия реализации программы

Занятия проходят в здании автомобильного факультета, в оборудованных аудиториях и лабораториях кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов»

Наименование специализированных	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
---------------------------------	-------------	-----------------------------------------------------

аудиторий, кабинетов		
Аудитория АФ-1	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска.
Лаборатория безопасности дорожного движения	практические занятия	учебные макеты, стенды, приборы для изучения технологий обеспечения автотранспортной безопасности.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

1. Яхьяев Н. Я. Безопасность транспортных средств .учебник для вузов. - М. : Академия, 2011.
2. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 21.12.2016).
3. Галабурда В.Г., Персианов В.А., Тимошин А.А. и др. Единая транспортная система / под ред. В.Г. Галабурды. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.
4. Павлова, Е. И. Экология транспорта [Текст] : учебник и практикум для бакалавров / Е. И. Павлова, В. К. Новиков. - 5-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт, 2014. – 479с.
5. Рябчинский А.И. и др. Регламентация активной и пассивной безопасности автотр. средств: Учебное пособие для вузов. М.: АКАДЕМИЯ, 2006- 424 с.
6. Глухов, А.К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К.Глухов. – Электрон. текстовые дан.- М.: Логос, 2013. -64с.
7. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. Для вузов/ В.А.Бабаков. – М.: Транспорт, 1993. -271с.
8. Коноплянко В.И. Организация безопасности движения. – М.: Изд-во Высшая школа, 2007. – 383 с.
9. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П.Печерский, М.Б. Афанасьев. – М.: Академкнига, 2005. – 279с.
10. Афанасьев Л.Л. и др. Единая транспортная система и автомобильные системы перевозок: Учебник для студентов вузов / Л.Л. Афанасьев, Н.Б.Островский, С.М. Цукерберг. – 2-е изд. перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1984. – 333с.
11. Бочаров Е.В. Безопасность дорожного движения. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1993. – 271с.

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки и Типовым положением о вузе оценка качества освоения обучающимися программ включает текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию обучающихся.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, обучающихся осуществляется в соответствии с нормативными актами Горского ГАУ.

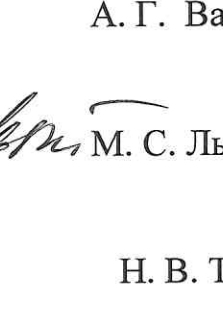
Необходимые документы для поступления.


Для оформления зачисления на курсы требуется представить фотографии 3/4(2), копию паспорта, копию диплома о первом образовании, копию приложения к диплому, а также копию свидетельства о браке (если фамилия после получения диплома была изменена).

Оформление результатов обучения

По окончании курса слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации.

Составители:

Льянов М.С. - доктор технических наук, профессор кафедры «Эксплуатация и сервис транспортных средств». 

Гутиев Э.К. - кандидат технических наук, доцент кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов» 

Согласовано:

Проректор по дополнительному образованию,
профессор



А. Г. Ваниев

Декан автомобильного факультета,
профессор



М. С. Льянов

Специалист по УМР



Н. В. Туаева