

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Горский государственный аграрный университет»**

Автомобильный факультет

Кафедра транспортные машины и технология транспортных процессов



**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по УВР \_\_\_\_\_ Кабалбев Т.Х.

« 28 » февраля 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
Б1.В.ДВ.3.01 «Страхование риска на транспорте и  
безопасность дорожного движения»**

Направление подготовки  
**23.04.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность подготовки  
**Организация и безопасность движения**

Уровень высшего образования  
магистратура

**Владикавказ – 2018 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы .....	4
1.1.	Цели и задачи дисциплины .....	4
1.2.	Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля), и перечень планируемых результатов обучения .....	4
2.	Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы .....	5
3.	Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся .....	5
4.	Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических или астрономических часов и видов учебных занятий .....	6
4.1.	Содержание лекционного курса .....	6
4.2.	Содержание практических занятий .....	7
4.3.	Содержание лабораторных занятий .....	7
5.	Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)	7
5.1	Виды и объём самостоятельной работы .....	7
5.2	Задания для самостоятельной работы .....	8
5.3	Тематика рефератов и докладов .....	9
5.4	Тематика контрольных работ .....	9
5.5	Тематика курсовых работ .....	9
5.6	Перечень учебно-методической литературы для самостоятельной работы по дисциплине .....	9
6.	Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) .....	10
6.1.	Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы .....	10
6.2.	Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания	11
6.3.	Контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы .....	12
6.3.1.	Вопросы по текущему контролю, в соответствии с модулями изучаемой дисциплины	12
6.3.2	Билеты к зачету и текущему контролю	13
6.4.	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания	14

знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций .....	
6.4.1. Методика оценки знаний студентов по результатам промежуточной аттестации .....	14
6.4.2. Методика оценки знаний студентов в рамках балльно-рейтинговой системы.....	15
6.4.3 Порядок передачи и отработки контрольных мероприятий....	16
7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля) .....	19
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины .....	19
9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) .....	20
10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем .....	20
11 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	20

# 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

## 1.1. Цели и задачи дисциплины

**Целью изучения** дисциплины " Страхование риска на транспорте и БДД " является подготовка магистров, имеющих четкое представление о страховании риска на транспорте и безопасности дорожного движения как о важном элементе автотранспортного процесса, дорожных условиях, от которых зависит себестоимость, безопасность и скорость автомобильных перевозок.

### **Задачами изучения**

В процессе изучения данной дисциплины студенты должны получить знания о: страховании автотранспортных средств;  
страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности);  
страховании грузов;  
страховании ответственности автомобильного перевозчика;  
обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении  
добровольном страховании водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП.

## 1.2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, а также перечень планируемых результатов обучения

В результате освоения дисциплины выпускник должен обладать следующими **профессиональными** компетенциями (ПК): ПК-16; ПК-29; ПК-31.

**ПК-16** готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях;

**ПК-29** готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии ;

**ПК-31** способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения .

В результате изучения дисциплины студент магистратуры должен:

**Знать:** характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мер по их ликвидации; методы поддержания оборудования в технически исправном состоянии; основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), определяющих порядок разработки, внедрения и эксплуатации современных технических систем; методы поддержания оборудования в технически исправном состоянии.

**Уметь:** пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

**Владеть:** знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

## 2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к общенаучному циклу учебного плана по направлению подготовки: **23.04.01 «Технология транспортных процессов»** и является составной частью группы предметов, объединенных в модуль вариативной части дисциплин по выбору (Б1.В.ДВ.3.01). Изучается в 1 семестре. Форма контроля – зачёт.

При изучении данной дисциплины студентам необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин бакалавриата направления 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения»: Организация дорожного движения; Повышение безопасности дорожных условий; Технические средства организации дорожного движения; Транспортно-технологические сооружения; Служба ГИБДД; Безопасность транспортных средств; Автомобильные дороги; Транспортная планировка городов; Оценка эффективности работы дорожно-транспортного комплекса. Информационные технологии на транспорте.

Дисциплина является важной для: выполнения научно-исследовательской работы; прохождения (составления отчета) производственной практики; прохождения (составлении отчета) научно-производственной практики; прохождения (составлении отчета по) научно-исследовательской практики, написания магистерской диссертации.

### 3. Объём дисциплины (модуля) в зачётных единицах с указанием академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных единиц (ЗЕ) или 72 часов (ч). Вид итогового контроля -зачет.

#### Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего	Распределение часов по формам обучения			
		Очная		Очная - заочная	
		семестр		семестр	
		3			2
<b>1. Контактная работа</b>	<b>32,25/14</b>	<b>32,25/14</b>			<b>12,25/4</b>
<b>Аудиторная работа:</b> в том числе:					
лекции	6/6	6/6			2/2
лабораторные работы	-	-			-
практические занятия	26/8	26/8			10/2
семинарские занятия					
Курсовая работа (проект), (консультация защита)					
Контактная работа на промежуточном контроле, в том числе консультации перед экзаменом	0,25	0,25			0,25
<b>2. Самостоятельная работа, всего</b>	<b>39,75</b>	<b>39,75</b>			<b>56</b>
Подготовка к экзамену к зачету/к зачету с оценкой (контроль)					3,75
Вид промежуточной аттестации	зачет	зачет			зачет

<b>Общая трудоемкость</b>	<b>часов</b>	<b>72</b>	<b>72</b>				<b>72</b>
	<b>Зачетных единиц</b>	<b>2</b>	<b>2</b>				<b>2</b>

**4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием от ведённого на них количества академических или астрономических часов и видов учебных занятий**

**4.1. Содержание лекционного курса дисциплины по модулям**

№ п/п	Тема, план и цель лекции	Количество часов		Литература из списка	Формируемые компетенции
		ОФО	ЗФО		
1	<b><i>Понятие страхования на автомобильном транспорте</i></b>	2*	2*	ОЛ-1 ДЛ-3	ПК-16; ПК-29; ПК-31.
	1. Автомобилизация страны и проблемы связанные с ней.				
	2. Основные виды автотранспортного страхования.				
	3. Сущность автострахования и его функции.				
2	<b><i>Страхование автотранспортных средств</i></b>	2*		ОЛ-2 ДЛ-2	ПК-16; ПК-29; ПК-31.
	1. Страхование АТС - эффективный метод экономической защиты от возможных убытков				
	2. Объекты страхования.				
	3. Страховые случаи.				
3	<b><i>Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)</i></b>	2*		ОЛ-1 ДЛ-1	ПК-16; ПК-29; ПК-31.
	1. Целесообразность в страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.				
	2. Обязательность страхования гражданской ответственности.				

	3.Страховые случаи (виды				
	Итого:	6	2		

*\*Занятия, проводимые в интерактивной форме (слайд-презентация)*

#### 4.2.Содержание практических (семинарских) занятий

№ занятия	Тема	Количество часов	
		ОФО	ЗФО
1	Понятие страхования на автомобильном транспорте;	1*	1*
2	Страховая организация, ее роль и место в экономической системе общества	1*	1*
3	Основные термины и понятия, применяемые в автостраховании.	1*	1
4	Сущность автострахования и его функции.	1*	1
5	Виды автострахования.	1*	1
6	Причины развития автострахования.	1*	1
7	Рынок автострахования в России.	2*	1
8	Страхование автотранспортных средств	2*	1
9	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)	2	1
10	КАСКО — это добровольное страхование автотранспорта.	2	1
11	Страхование грузов	2	
12	Страхование ответственности автомобильного перевозчика	2	
13	Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении	2	
14	Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП	2	
Итого:		26	10

*Занятия, проводимые в интерактивной форме (слайд-презентация)*

#### 4.3.Содержание лабораторных занятий (не предусмотрены)

### 5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

#### 5.1. Виды и объем самостоятельной работы

Вид самостоятельной работы	Объем в часах		Форма контроля
	ОФО	ЗФО	
1. Самостоятельное изучение отдельных тем (вопросов)	15	20	Опрос
2. оформление и подготовка к защите практические работы	10	15	Оформленные практические ра-

			боты
3. Подготовка докладов на итоговую предметную конференцию (ИПК)	10	15	Доклад на ИПК
4. Выполнение студенческой научной работы (по тематике изучаемой дисциплины)	4,75	6	Доклад на научном кружке и СНК
<b>Общий объем:</b>	<b>39,75</b>	<b>56</b>	

## 5.2. Задания для самостоятельной работы

№ Раздела	Наименование разделов, тем	Теоретические вопросы и другие виды заданий по самостоятельной работе	Формируемые компетенции	Контроль выполнения работ
1	2	3	4	5
1	Понятие страхования на автомобильном транспорте	1. Автомобилизация страны и проблемы связанные с ней. 2. Основные виды автотранспортного страхования. 3. Сущность автострахования и его функции. 4. Законодательные акты для страхования автотранспортных рисков.	ПК-16, ПК-29, ПК-31	Опрос
2	Страхование автотранспортных средств	1. Страхование АТС - эффективный метод экономической защиты от возможных убытков. 2. Объекты страхования. 3. Страховые случаи. 4. Наиболее распространенные риски. 5. Франшиза - размер не возмещаемого страховщиком убытка. 6. Страхование с учетом дополнительных условий.	ПК-16, ПК-29, ПК-31	Опрос
3	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)	1. Целесообразность в страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. 2. Обязательность страхования гражданской ответственности. 3. Страховые случаи (виды договоров страхования). 4. Документы служащие основанием для выплат.	ПК-16, ПК-29, ПК-31	Опрос
4	Страхование грузов	1. Страхование «карга».	ПК-16, ПК-	Опрос

		<p>2.Страхователи груза.</p> <p>3.Типы условий страхования грузов при автомобильных перевозках (3 типа).</p> <p>4.Причины, по которым не возмещается ущерб по всем рискам.</p> <p>5.Определение величины страховой суммы.</p> <p>6.Начала действия договора страхования груза.</p>	29, ПК-31	
5	Страхование ответственности автомобильного перевозчика	<p>1.Необходимость страхования ответственности автомобильного перевозчика.</p> <p>2.Нормативно-правовые документы регламентирующие ответственность автомобильного перевозчика.</p> <p>3.Группы рисков автоперевозчик при внутрироссийских перевозках.</p> <p>4.Группы рисков автоперевозчика международных перевозках.</p>	ПК-16, ПК-29, ПК-31	Опрос
6	Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении	<p>1.Необходимость в страховании пассажиров в междугородном сообщении.</p> <p>2.Документы необходимые для получения страхового обеспечения.</p> <p>3.Структура распределения страховых взносов по обязательному личному страхованию пассажиров.</p>	ПК-16, ПК-29, ПК-31	Опрос
7	Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП	<p>1.Необходимость страхования водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП.</p> <p>2.Страховыми случаями страхование водителя и пассажиров.</p> <p>3.Методика определения страховых сумм.</p>		Опрос

**5.3.Тематика рефератов (не предусмотрены)**

**5.4.Тематика контрольных работ (не предусмотрены)**

**5.5.Тематика курсовых работ (не предусмотрены)**

## 5.6. Перечень учебно-методической литературы для самостоятельной работы по дисциплине

### а) основная литература

1. Ковалев, Р. Н. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебное пособие / Р. Н. Ковалев, А. В. Яценко. — Екатеринбург : УГЛТУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2016. — 87 с. — ISBN 9785-94984-564-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/142500>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Страхование : учебно-методическое пособие / составитель И. А. Марчева. — Нижний Новгород : ННГУ им. Н. И. Лобачевского, 2012. — 122 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/153404>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### б) дополнительная литература

1. Основы страхования [Текст] : учебник для вузов / А. А. Гвозденко. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Финансы и статистика, 2005. - 320 с.
2. Шахов, В. В. Страхование [Текст] : учебник для вузов / В. В. Шахов. - М. : ЮНИТИ, 2000. - 311 с.
3. Яковлева, Т. А. Страхование [Текст] : учеб. для вузов / Т. А. Яковлева, О. Ю. Шевченко. - М. : Экономист", 2004. - 217 с. Гвозденко, А. А. Страхование [Текст] : учебник / А. А. Гвозденко. - М. : Проспект, 2008. - 464 с.
4. Никулина, Н. Н. Страхование. Практикум [Текст] : учеб. пособие для вузов / Н. Н. Никулина, С. В. Березина. - М. : ЮНИТИ, 2008. - 271 с.
5. Страхование [Текст] : учебник для вузов / [Ю. Т. Ахвледиани и др.]; Под ред. В. В. Шахова. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : ЮНИТИ, 2010. - 511 с.

## 6. Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

### 6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК): ПК-16; ПК-29; ПК-31.

**ПК-16** готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях;

**ПК-29** готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии ;

**ПК-31** способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения .

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Понятие страхования на автомобильном транспорте	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы
2	Страхование автотранспортных средств	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы
3	Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы
4	Страхование грузов	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы
5	Страхование ответственности автомобильного перевозчика	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы
6	Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы
7	Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП	ПК-16; ПК-29; ПК-31.	вопросы

## 6.2. Описание показателей оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

№ п/п	Индекс компетенции	Уровни сформированности компетенции		
		Пороговый	Достаточный	Повышенный
1	ПК-16	<b>Знать</b> основы организации движения транспортных средств.	<b>Знать</b> основы организации движения транспортных средств. <b>Уметь</b> разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	<b>Знать</b> основы организации движения транспортных средств. <b>Уметь</b> разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях <b>Владеть</b> навыками обеспечения безопасности движения в различных условиях

№ п/п	Индекс компетенции	Уровни сформированности компетенции		
		Пороговый	Достаточный	Повышенный
2	ПК-29	<p><b>Знать</b> основы законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг, предприятий и персонала;</p> <p>-Основы законодательства в области безопасности движения, условий труда, охраны окружающей среды.</p>	<p><b>Знать</b> основы законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг, предприятий и персонала;</p> <p>-Основы законодательства в области безопасности движения, условий труда, охраны окружающей среды.</p> <p><b>Уметь</b> использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.</p>	<p><b>Знать</b> основы законодательства в области сертификации и лицензирования транспортных услуг, предприятий и персонала;</p> <p>-Основы законодательства в области безопасности движения, условий труда, охраны окружающей среды.</p> <p><b>Уметь</b> использовать знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.</p> <p><b>Владеть</b> навыками сертификации и лицензирования транспортных услуг, предприятий и персонала</p>
3	ПК-31	<p><b>Знать</b> методы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; Основы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования;</p> <p>-Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p>	<p><b>Знать</b> методы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; Основы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования;</p> <p>-Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p><b>Уметь</b> использовать средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности для безопасной доставки грузов и пассажиров;</p> <p>-Использовать средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности для безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.</p>	<p><b>Знать</b> методы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; Основы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования;</p> <p>-Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.</p> <p><b>Уметь</b> использовать средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности для безопасной доставки грузов и пассажиров;</p> <p>-Использовать средства обеспечения конструктивной и дорожной безопасности для безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования.</p> <p><b>Владеть</b> навыками разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров</p>

**6.3. Контрольные задания и другие материалы для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**6.3.1. Вопросы на зачет и текущему контролю, в соответствии с модулями дисциплины «Страхования риска на транспорте и БДД»**

**3.1.1. Зачет**

**Вопросы**

1. Автомобилизация страны и проблемы связанные с ней.
2. Сущность автострахования и его функции.
3. Законодательные акты для страхования автотранспортных рисков.
4. Понятие страхования на автомобильном транспорте;
5. Страхование АТС - эффективный метод экономической защиты от возможных убытков .
6. Страховая организация, ее роль и место в экономической системе общества
7. Основные термины и понятия, применяемые в автостраховании.
8. Сущность автострахования и его функции.
9. Объекты страхования.
10. Виды автострахования.
11. Причины развития автострахования.
12. Рынок автострахования в России.
13. Страхование автотранспортных средств
14. Страховые случаи.
15. Наиболее распространенные риски.
16. Франшиза -размер не возмещаемого страховщиком убытка.
17. Страхование с учетом дополнительных условий.
18. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)
19. КАСКО — это добровольное страхование автотранспорта.
20. Страхование грузов
21. Страхование ответственности автомобильного перевозчика
22. Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении
23. Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП
24. Целесообразность в страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
25. Обязательность страхование гражданской ответственности.
26. Страховые случаи (виды договоров страхования).
27. Страхование «карго».
28. Страхователи груза.
29. Типы условий страхования грузов при автомобильных перевозках (3 типа).
30. Причины, по которым не возмещается ущерб по всем рискам.
31. Определение величины страховой суммы.
32. Начала действия договора страхования груза.
33. Документы служащие основанием для выплат.
34. Необходимость страхования ответственности автомобильного перевозчика.
35. Нормативно-правовые документы регламентирующие ответственность автомобильного перевозчика.
36. Группы рисков автоперевозчик при внутрироссийских перевозках.

37. Группы рисков автоперевозчика международных перевозках.
38. Необходимость в страховании пассажиров в междугородном сообщении.
39. Документы необходимые для получения страхового обеспечения.
40. Структура распределения страховых взносов по обязательному личному страхованию пассажиров.
41. Необходимость страхования водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП.
42. Страховыми случаями страхование водителя и пассажиров.
43. Методика определения страховых сумм.

### **3.1.2. Модуль № 1**

Вопросы 1-21

### **3.1.3. Модуль № 2**

Вопросы 22-43.

## **6.3.2. Билеты к зачету и текущему контролю, в соответствии с модулями дисциплины «Страхования риска на транспорте и БДД»**

### **Билеты текущего контролю**

#### **Модуль**

Модуль 1

Дисциплина: «Страхования риска на транспорте и БДД»

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

1. Автомобилизация страны и проблемы связанные с ней.
2. Сущность автострахования и его функции

Составитель \_\_\_\_\_ А.Х. Абаев  
Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Э.К. Гутиев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

#### **Модуль 2**

Модуль 2

Дисциплина: «Страхования риска на транспорте и БДД»

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

1. Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП

2.Целесообразность в страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Составитель \_\_\_\_\_ А.Х. Абаев  
Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Э.К. Гутиев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Билеты для промежуточной аттестации студентов (Билеты на зачет)**

Дисциплина: «**Страхования риска на транспорте и БДД**»

**БИЛЕТ НА ЗАЧЕТ № 1**

- 1.Страхование ответственности автомобильного перевозчика
- 2.Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении

Составитель \_\_\_\_\_ А.Х. Абаев  
Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Э.К. Гутиев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**6.4.Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

**6.4.1 Методика оценки знаний студентов по дисциплине завершающейся зачётом в рамках балльно-рейтинговой системы**

Зачеты по дисциплине проставляются по результатам текущей успеваемости, а также на основе выполненных ими докладов, рефератов или выступлений. Если дисциплина завершающаяся зачетом, она оценивается по результатам текущей успеваемости и контрольных мероприятий (модулей) по лекционному курсу, и выставляется зачёт при наборе 60 и более баллов.

*Успеваемость студентов по дисциплине в рамках балльно-рейтинговой системы оценивается в ходе текущего контроля суммой баллов. Максимально возможное значение итогового рейтингового балла равно 100.*

Суммарный балл по текущей успеваемости:

$$S_{тек} = n_1 + n_2 + \dots + n_k,$$

где:  $n_1$  - баллы, полученные за  $i$ -ый этап текущего контроля,  $k$  – количество установленных этапов (модулей). Максимально возможный  $S_{тек}$  устанавливается равным 30 баллам.

Текущий контроль проводится по модулям курса два-три раза в течение семестра в заранее установленное время. В качестве форм текущего контроля применяются опросы, контрольные работы, тестирование. Суммарный балл по всем формам промежуточного контроля при трёх этапах равен

$$S_{пром} = m_1 + m_2 + m_3,$$

Или если два этапа

$$S_{\text{пром}} = m_1 + m_2$$

где:  $m_1$  – баллы, полученные за 1-ый этап и т. д. Максимально возможный  $S_{\text{пром}}$  устанавливается равным **60** баллов, которые распределяются следующим образом: при равной сложности всех трех этапов на каждый из них отводится **20** баллов, при равной сложности двух этапов на каждый из них отводится **30** баллов. При оценке знаний студентов по модулям баллы распределяются следующим образом: если студент проявил высокий уровень знаний – 16-20 баллов (при 3-х модулях); 24-30 баллов (при 2-х модулях); средний уровень знаний – 12-15 баллов (при 3-х модулях); 18-23 баллов (при 2-х модулях); пороговый уровень знаний – 10-11 баллов (при 3-х модулях); 15-17 баллов (при 2-х модулях); низкий уровень знаний – студент получает от нуля до 9 баллов (при 3-х модулях) и от 0 до 14 баллов (при 2-х модулях).

Форма, сроки проведения и значимость (максимально возможное значение в рейтинговых баллах) каждого из этапов текущего и промежуточного контроля (в пределах установленных выше значений) и количество этапов для текущего контроля устанавливаются решением кафедры и согласуются с деканом. Студенческая группа информируется о решении кафедры на первом занятии семестра и знакомится с графиком промежуточных контрольных мероприятий с расценкой рейтинговых баллов.

#### 6.4.2 Правила формирования балльно-рейтинговой оценки

За активное участие в НИРС и общественной жизни кафедры, студент получает **надбавку** - дополнительные **поощрительные баллы** к итоговому рейтингу, максимально возможное значение которых устанавливается равным 10, при условии получения более 60 рейтинговых баллов в течение семестра. За пропуски занятий по неуважительной причине со студента – снимаются штрафные баллы: (один балл за каждые 10% пропущенных занятий

От общего числа часов на изучение дисциплины).

**Суммарный балл за работу в семестре** по данной дисциплине равен сумме баллов, набранных за все формы ее **текущего и промежуточного** контроля, плюс возможная надбавка

$$S_{\text{сем}} = S_{\text{тек}} + S_{\text{пром}} + S_{\text{над}} - S_{\text{штраф}}$$

$$(S_{\text{тек}} \leq 30 ; S_{\text{пром}} \leq 60 ; S_{\text{над}} \leq 10 \dots 8)$$

Максимально возможное значение  $S_{\text{сем}}$  равно 100 баллам.

Всем студентам, выполнившим объемы, предусмотренные учебным планом и графиком контрольных мероприятий, на последнем занятии выставляется зачет без опроса, если студент набрал 60 и более баллов. Студент, набравший в семестре меньше баллов, может «добрать» недостающие до 60 баллы в течение последней недели семестра, как правило, в форме письменного или устного опроса по изучаемому в семестре материалу или тех его разделов (модулей), по которым студент не показал достаточных знаний в течение семестра.

При положительном решении в ведомость и зачетную книжку студента выставляется отметка «Зачтено», полученная с учетом заработанных рейтинговых баллов.

#### 6.4.3 Порядок передачи и отработки контрольных мероприятий.

Неявка студента на **текущий** или **промежуточный** контроль в установленный срок оценивается нулевым баллом.

Для студентов, пропустивших **контрольные мероприятия по уважительной** причине, подтвержденной документально, и имеющих направление деканата, кафедрой устанавливаются дополнительные дни для отчетности.

Пересдача **промежуточного** контрольного мероприятия в течение семестра в случае неявки на него без уважительной причины или с **целью повышения** количества баллов проводится с разрешения декана.

Необходимость или возможность пересдачи в течение семестра текущего контроля в случае неявки на него без уважительной причины, определяется кафедрой. Студентам, не набравшим по данной дисциплине баллов, необходимых для получения зачёта (при общем числе задолженностей за семестр не более 2), **устанавливается срок отработки рейтинговых контрольных заданий, продолжительностью 1 месяц со дня начала нового семестра**. При этом допускается замена нескольких рейтинговых контрольных заданий одним заданием (с большим охватом материала).

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	2	3	4
1	Коллоквиум ( билеты к микроэкзаменам)	Средство контроля усвоения учебного материала темы, раздела или разделов дисциплины, организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися.	Вопросы по темам/разделам дисциплины (приведены в разделе 3)
2	Билеты промежуточного контроля	Средство проверки знаний и умений, применения полученных знаний для решения задач определенного типа по осваиваемой дисциплине	Комплект контрольных вопросов и заданий по вариантам (приведены в разделе 3)
3			
4			
5	Доклад, сообщение	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	<p>Темы докладов, сообщений:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Автомобилизация страны и проблемы связанные с ней.</li> <li>2. Сущность автострахования и его функции.</li> <li>3. Законодательные акты для страхования автотранспортных рисков.</li> <li>4. Понятие страхования на автомобильном транспорте;</li> <li>5. Страхование АТС - эффективный метод экономической защиты от возможных убытков .</li> <li>6. Страховая организация, ее роль и место в экономической системе общества</li> <li>7. Основные термины и понятия, применяемые в автостраховании.</li> <li>8. Сущность автострахования и его функции.</li> <li>9. Объекты страхования.</li> <li>10. Виды автострахования.</li> <li>11. Причины развития автострахования.</li> <li>12. Рынок автострахования в России.</li> <li>13. Страхование автотранспортных средств</li> <li>14. Страховые случаи.</li> </ol>

			<p>15. Наиболее распространенные риски.</p> <p>16. Франшиза - размер не возмещаемого страховщиком убытка.</p> <p>17. Страхование с учетом дополнительных условий.</p> <p>18. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности) КАСКО — это добровольное страхование автотранспорта</p>
1	Собеседование	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы по темам/разделам дисциплины (приведены в разделе 3 )
1	Тесты	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий( приведены в разделе 3)

## 7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

### а) основная литература

- †1. Ковалев, Р. Н. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебное пособие / Р. Н. Ковалев, А. В. Яценко. — Екатеринбург : УГЛТУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2016. — 87 с. — ISBN 9785-94984-564-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/142500>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Страхование : учебно-методическое пособие / составитель И. А. Марчева. — Нижний Новгород : ННГУ им. Н. И. Лобачевского, 2012. — 122 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/153404>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### б) дополнительная литература

- † 1. Основы страхования [Текст] : учебник для вузов / А. А. Гвозденко. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Финансы и статистика, 2005. - 320 с.
- † 2. Шахов, В. В. Страхование [Текст] : учебник для вузов / В. В. Шахов. - М. : ЮНИТИ, 2000. - 311 с.
- † 3. Яковлева, Т. А. Страхование [Текст] : учеб. для вузов / Т. А. Яковлева, О. Ю. Шевченко. - М. : Экономист", 2004. - 217 с. Гвозденко, А. А. Страхование [Текст] : учебник / А. А. Гвозденко. - М. : Проспект, 2008. - 464 с.
- † 4. Никулина, Н. Н. Страхование. Практикум [Текст] : учеб. пособие для вузов / Н. Н. Никулина, С. В. Березина. - М. : ЮНИТИ, 2008. - 271 с.
- † 5. Страхование [Текст] : учебник для вузов / [Ю. Т. Ахвледиани и др.]; Под ред. В. В. Шахова. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : ЮНИТИ, 2010. - 511 с.



### в) периодические журналы

- † 1. Автомобильная промышленность [Текст] : научно - технический журнал. - М. : ООО "Издательство "Инновационное машиностроение", "Автомобильная промышленность", 1930 - . - Выходит ежемесячно. - ISSN 0005-2337. Зарегистрированы поступления: 2009-2018 гг.
- † 2. Вестник РСХН [Текст] : научно-теоретический журнал. - М. : Учреждение Российской академии сельскохозяйственных наук - редакция журнала "Вестник Российской академии сельскохозяйственных наук", 1992 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 2500-2082. Зарегистрированы поступления: 2009-2020 гг.

*Литература доступна.*

## 8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

*электронные ресурсы, доступ к которым подтвержден договорами и возможен из научной библиотеки Горского ГАУ:*

Наименование документа с указанием реквизитов	Срок действия документа	Примечание
Информационные услуги на основе БНД ВИНТИ РАН <a href="http://www2.viniti.ru">http://www2.viniti.ru</a> ; Дого-	22.09.2015г. по 22.09.2018г.	

вор № 43 от 22.09.2015		
Система автоматизации библиотек ИР-БИС64; ООО «ЭйВиДи –систем» <a href="http://support.open4u.ru">http://support.open4u.ru</a> ; Договор № А-4488 от 25/02/2016; Договор № А-4490 от 25/02/2016	25/02/2016  бессрочно	
Национальная электронная библиотека (НЭБ) <a href="http://нэб.рф/viewers">http://нэб.рф/viewers</a> Договор № 101/НЭБ/1712 от 03.10.2016	03.10.2016г. (автоматически лонгируется)	
ЭБС издательства «Лань»; <a href="http://www.e.lanbook.ru">www.e.lanbook.ru</a> Договор № 34-400/17 от 01.11.2017г.	01.11.2017г. – 04.11.2018г.	
Автоматизированная справочная система «Сельхозтехника» <a href="http://www.agrobase.ru">www.agrobase.ru</a> Договор №1015/17 от 29.12.2017	29.12.2017г. – 28.02.2019г.	
Электронные информационные ресурсы ГНУ ЦНСХБ <a href="http://cnsxb.ru">http://cnsxb.ru</a> ; Договор №93-УТ/2018 от 30.01.2018	01.02.2018г. – 08.02.2019г	
Многофункциональная система «Информио» <a href="http://wuz.informio.ru">http://wuz.informio.ru</a> Договор № ЧЮ 28 от 21 02.2018г.	21.02.2018г. – 13.03.2019г.	
ЭБС ООО «ЗНАНИУМ» <a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a> ; Договор №3112 эбс от 07.05.2018г.	15.05.2018г. - 15.09.2019г.	
ЭБС ООО «КноРус медиа» <a href="http://www.book.ru">www.book.ru</a> Договор № 18492094 от 21.06.2018	21.06.2018г. - 09.2019г.	
ЭБС издательства «Лань»; <a href="http://www.e.lanbook.ru">www.e.lanbook.ru</a> Договор № 28-800/18 от 28.12.2018	28.12.2018г. 28.12.2019г.	Лист изменений и дополнений
ООО «Гарант-Кавказ»	В бухгалтерии	

## 9.Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

При изучении дисциплины «Введение в профессию» студент должен соблюдать следующие правила:

- не опаздывать на занятия;
- не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни представить справку, в других случаях – объяснительную записку;
- активно участвовать в учебном процессе;
- быть терпимым, открытым, откровенным и доброжелательным к сокурсникам и преподавателю.

При чтении лекций обязательно составлять конспект, в котором записываются основные положения и выводы.

Повторение темы и отработка пропущенных занятий обязательна.

Степень усвоения отдельных модулей (разделов) курса проверяется опросом.

К защите реферата допускаются студенты, выполнившие его в полном объеме. Реферат защищается публично в ходе студенческой конференции, в соответствии с указанием ведущего преподавателя, с участием руководителей транспортной отрасли по утвержденному графику. Если в результате защиты выяснилось, что реферат выполнен несамостоятельно или не соответствует выданному заданию, то он снимается с защиты и студенту выдается новое задание.

Студент, неаттестованный по представленному материалу или по ответам в ходе опроса, продолжает дополнительно работать над ними или же выполняет новое задание по решению кафедры.

К итоговой контрольной работе по дисциплине допускаются студенты, посетившие все лекции, предусмотренные учебным планом и имеющие положительные результаты в ходе опроса по изучаемым темам, представившие и защитившие реферат по заданию преподавателя в качестве самостоятельной домашней работы. Студента выполнившим эти требования выставляется по итогам изучения дисциплины «зачтено». Если же студент не выполнил указанные требования выставляется «незачтено».

#### **10.Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При изучении дисциплины «Введение в профессию» используются информационные технологии, такие как: чтение лекций с использованием слайд-презентаций, графических объектов, видео-аудио-материалов через Интернет, специализированных и офисных программ, информационных (справочных) систем, баз данных, организация взаимодействия с обучающимися посредством электронной почты, компьютерное тестирование и т.д.

##### ***программное обеспечение и Интернет-ресурсы:***

Microsoft Windows Server 2008R2

Microsoft Windows 7

Microsoft Office Standard 2007

Microsoft Office Visio 2010

##### ***информационно-поисковые системы:***

GOOGLE Scholar (поисковая система по научной литературе);

ГЛОБОС (поисковая система для прикладных научных исследований);

Science Tehnology (научная поисковая система);

AGRIS (международная информационная система по сельскому хозяйству и смежным с ним отраслям);

Math Search (специальная поисковая система по статистической обработке).

Википедия (электронный ресурс) - <http://ru.wikipedia.org>;

База данных Федерального государственного бюджетного учреждения науки Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) (<http://www2.viniti.ru>), договор №43 от 22.09.2015 г.

Доступ к электронным информационным ресурсам ГНУ ЦНСХБ (<http://www.cns hb.ru>), договор № 23-УТ/2015 от 18.05.2015 г.

Доступ к электронным информационным ресурсам ГНУ ЦНСХБ (<http://www.cns hb.ru>), договор № 23-УТ/2015 от 18.05.2015 г.

#### **11.Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

В учебном процессе для освоения дисциплины используются следующие технические средства:

Наименования учебных лабораторий	Оборудование
Класс ПДД	Специализированное оборудование для автошкол и наглядные учебные пособия: плакаты по БДД, стенды, интерактивные установки, медицинские тренажеры для отработки приемов оказания первой помощи в экстренной ситуации.
Автодром	Оборудован для проведения практических занятий до выезда в город с инструктором.
Класс самостоятельной работы на 16 рабочих мест	Мультимедийная техника, стенды систем и механизмов двигателей, стенды тормозной системы автомобиля и рулевого управления автомобиля, двигатели в разрезе, задний мост в разрезе, КПП в разрезе, плакаты.
Лаборатория материаловедение на 20 рабочих мест.	Микроскоп МИМ-8, МИМ-6, твердомеры милливольтметры, микроскопы, электромуфельные печи;
Лаборатория сварки на 20 рабочих мест.	Сварочный преобразователь, сварочный выпрямитель, комплект для газовой сварки, агрегат для аргонной сварки.
Лаборатория резания на 20 рабочих мест.	Токарно-винторезные станки, алмазно-заточной станок, настольно-сверлильный станок, поперечно-строгальный станок, плоскошлифовальный станок.
Лаборатория ремонта базисных деталей на 20 рабочих мест.	Вертикально-расточной станок, два вертикально-хонинговальных станка, балансировочный станок.
Лаборатория ремонта двигателей на 20 рабочих мест.	Линия разборки и сборки двигателей, участок мойки деталей, участок дефектовки деталей и комплектовки узлов.
Лаборатория ремонта элементов систем питания и смазки двигателей на 16 рабочих мест.	Стенд для регулировки топливных аппаратов, стенд для испытания масляных насосов, установку для регулировки и испытания форсунок, установки для испытания плунжерных пар, установка для испытания нагнетательного клапана и узлов топливного аппарата.
Лаборатория технических средств организации дорожного движения (ОДД) кафедры на 16 рабочих мест.	Стенд для испытания и регулировок автотранспортного электрооборудования.
Лаборатория метрологии на 20 рабочих мест.	Микрометры, штангенциркули, микроскопы.

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, Приказ Министерства образования и науки РФ от 06 марта 2015 г. № 165, с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

Автор (ы): Абаев доц. к.т.н., Абаев А.Х.

Программа одобрена на заседании кафедры «Технология транспортных процессов»

Протокол № 7 от « 19 » 02 2018 г.

Зав. кафедрой Гутиев / Э.К. Гутиев /

Рассмотрена и одобрена методическим советом автомобильного факультета  
(на котором читается дисциплина)

« 26 » 02 2018 г. протокол № 5

Председатель методического совета Плиев / В.Х. Плиев /

Декан факультета Льянов / М.С. Льянов /  
(на котором читается дисциплина)

« 26 » 02 2018 г.