

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Горский государственный аграрный университет»

Автомобильный факультет

Кафедра транспортные машины и технология транспортных процессов



УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по УВР  Кабалов Т.Х.

« 30 » января 2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.01 «Система организации и управления
безопасностью дорожного движения в РФ»**

Направление подготовки

23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность подготовки

Организация и безопасность движения

Уровень высшего образования
магистратура

Владикавказ – 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы	4
1.1. Цели и задачи дисциплины	4
1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля), и перечень планируемых результатов обучения	4
2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	5
3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся ...	5
4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических или астрономических часов и видов учебных занятий	6
4.1. Содержание лекционного курса	7
4.2. Содержание практических занятий	13
4.3. Содержание лабораторных занятий.....	16
5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)	16
5.1 Виды и объём самостоятельной работы.....	16
5.2 Задания для самостоятельной работы.....	16
5.3 Тематика рефератов и докладов.....	20
5.4 Тематика контрольных работ.....	20
5.5 Перечень учебно-методической литературы для самостоятельной работы по дисциплине.....	22
6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	22
6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы	22
6.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания	23
6.3. Контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	24
6.3.1. Вопросы по текущему контролю, в соответствии с модулями изучаемой дисциплины	24
6.3.2 . Билеты к зачету и текущему контролю, в соответствии с модулями дисциплины «Система организации и управления безопасностью дорожного движения в Российской Федерации»..	35

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.....	36
6.4.1. Методика оценки знаний студентов по дисциплине завершающейся зачётом в рамках балльно-рейтинговой системы.....	36
6.4.2. Правила формирования балльно-рейтинговой оценки.....	37
6.4.3 Порядок передачи и отработки контрольных мероприятий....	37
7.Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)	42
8.Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины	43
9.Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)	43
10.Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	44
11.Материально-техническое обеспечение дисциплины	44

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Цель (миссия) изучения дисциплины «Система организации и управления БДД в РФ» в области развития личности магистра является:

- Реализация компетентностного подхода: развитие общекультурных компетенций выпускников (компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, системно-деятельностного характера)
- Формирование социокультурной среды, создание условий, необходимых для социализации личности.
- Формирование целеустремленности, коммуникативности, готовности к жизни и труду в современных условиях развития общества;
- Формирование ответственности, гражданственности, понимания социального значения и социальных последствий профессиональной деятельности.

Цель (миссия) изучения дисциплины «Система организации и управления БДД в РФ» в области общенаучной подготовки магистра является:

- получение углубленного профессионального образования в области системы организации и управления БДД в РФ, позволяющего выпускнику свободно использовать компетенции в социальной, и (или) научно-исследовательской, профессиональной и иной сфере с учетом профильной направленности магистерской программы;
- готовность к выполнению профессиональных задач;
- способность к организации деятельности трудового коллектива, выработке управленческих решений, контролю качества;
- развитие способности к исследованию и реализации инноваций в сфере сервиса.

Профессиональная деятельность магистра направлена на реализацию эффективных систем организации и управления БДД. Это обуславливает необходимость формирования в процессе обучения профессионально значимых личностных качеств.

1.2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, а также перечень планируемых результатов обучения

В результате освоения дисциплины у студента формируются следующие компетенции:

Профессиональные компетенции (ПК): ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);
- готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);
- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25).

В результате изучения базовой части цикла обучающийся должен:

Знать:

- программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства;
- основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы;
- состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;
- основные этапы развития транспортной науки, техники и технологии;
- методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса;
- основные понятия в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основные положения патентного законодательства и авторского права.

Уметь:

- пользоваться нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программного обеспечения и баз данных;
- использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и | технологии с учетом социальных аспектов.

Владеть:

- методами и формами научного познания;
- методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к общенаучному циклу учебного плана по направлению подготовки: **23.04.01 «Технология транспортных процессов»** и является составной частью группы предметов, объединенных в модуль «Общенаучный цикл». Изучается в 1 семестре. Форма контроля – зачёт.

При изучении данной дисциплины студентам необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин бакалавриата направления **23.04.01-«Технология транспортных процессов»** по профилю «Организация и безопасность движения»: Организация дорожного движения; Повышение безопасности дорожных условий; Технические средства организации дорожного движения; Транспортно-технологические сооружения; Служба ГИБДД; Безопасность транспортных средств; Автомобильные дороги; Транспортная планировка городов; Оценка эффективности работы дорожно-транспортного комплекса.

Дисциплина является важной для освоения специальных дисциплин: Страхования риска на транспорте и БДД; Аппаратное обеспечение исследования дорожного движения; Геоинформационные системы и технологии в дорожном движении; Дорожно-транспортный травматизм и организация неотложной медицинской помощи пострадавшим; Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок; Оптимизация маршрутов автомобильных перевозок; Проблемы организации управления транспортными потоками; Перевозка специфичных грузов; Организация работ городского пассажирского транспорта; Моделирование дорожного движения.

3. Объём дисциплины (модуля) в зачётных единицах с указанием академических или астрономических часов, выделенных на контактную

работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных единиц (ЗЕ) или 72 часов (ч). Вид итогового контроля –зачет. Всего - 72 часов (ч). Лекций – 6 часов (ч) (в т.ч. в интерактивной форме – 6). Практических (семинарских) занятий – 26 часов (ч) (в т.ч. в интерактивной форме – 8). Самостоятельная работа – 39,75 часов (ч).

3. Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего	Распределение часов по формам обучения				
		Очная		Очная - заочная		Заочная
		семестр		семестр		
		3				2
1. Контактная работа	32,25/14	32,25/14				12,25/6
Аудиторная работа: в том числе:						
лекции	6/6	6/6				2/2
лабораторные работы	-	-				-
практические занятия	26/8	26/8				10/4
семинарские занятия						
Курсовая работа (проект), (консультация защита)						
Контактная работа на промежуточном контроле, в том числе консультации перед экзаменом	0,25	0,25				0,25
2. Самостоятельная работа, всего	39,75	39,75				56
Подготовка к экзамену к зачету/к зачету с оценкой (контроль)						3,75
Вид промежуточной аттестации	зачет	зачет				зачет
Общая трудоемкость	часов	72	72			72
	Зачетных единиц	2	2			2

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием от ведённого на них количества академических или астрономических часов и видов учебных занятий

Наименование тем, их содержание, объем в часах

№ п/п		Общая трудоемкость (часов)
-------	--	----------------------------

	Наименование тем, разделов	Аудиторные занятия (всего часов)		Лекции		Практические занятия (семинары)	
		ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО	ОФО	ЗФО
I	Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД	6	4	2*	2*	4*	2*
II	Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения	6	2	2*		4*	2
III	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)	6	2	2*		4	2
IV	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц	4	2	-		4	2
V	Система управления деятельностью по организации дорожного движения	4	2	-		4	2
VI	Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	6		-		6	
	<i>ИТОГО</i>	32	12	6	2	26	10

4.1. Содержание лекционного курса дисциплины по модулям

№ п/п	Тема и план лекции	Количество часов		Литература из списка	Формируемые компетенции
		ОФО	ЗФО		
1	2	3	4	5	7
1	Введение. 1. Вводные положения. Цель и задачи дисциплины, её практическая направленность и связь с другими дисциплинами. 2. Цели и задачи органов власти и управления Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.			О-1 О-2 О-3 О-4 Д-1 Д-2 Д-3	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
2	Тема I. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД. 1. Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в	2*	2*	О-1 О-2 О-3 О-4 Д-1 Д-2 Д-3	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.

	<p>области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях.</p> <p>2. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.</p> <p>3. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ).</p> <p>4. Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.</p>				
3	<p>Тема II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.</p> <p>1. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения. Структура, состояние и динамика аварийности по вине водителей транспортных средств различных типов с учётом возраста, стажа водителей. Структура, состояние и динамика аварийности по вине пешеходов различных возрастных и социальных групп. Детский дорожно-транспортный травматизм.</p> <p>2. Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах.</p> <p>3. Методы, методики и практика. Деятельность органов власти и управления всех уровней по повышению безопасности детей в дорожном движении, используемые методы и практический опыт.</p> <p>4. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств. Правовые, организационные и технические методы. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований.</p> <p>5. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС). Основные требования к кандидатам в водители и порядок выдачи водителям документов на право управления транспортным средством. Основные требования к юридическим лицам</p>	2*		<p>О-1 О-2 О-3 О-4 Д-4 Д-5 Д-6</p>	<p>ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.</p>

	<p>и индивидуальным предпринимателям по повышению квалификации водителей и выполнению ими норм в области БДД. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований.</p> <p>6. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Основные требования по обеспечению БДД владельцами транспортных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и грузов. Дополнительные требования по обеспечению БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>7. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.</p>				
4	<p>Тема III. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).</p> <p>1. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учётом видов ДТП. Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС.</p> <p>2. Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС. Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств.</p> <p>3. Субъекты, порядок и методы контроля за</p>	2*		<p>О-1 О-2 О-3 О-4 Д-1 Д-2 Д-3</p>	<p>ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.</p>

	<p>соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации. Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований.</p> <p>4.Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора нормы ответственности за нарушение установленных требований к техническому состоянию транспортных средств.</p>				
5	<p>Тема IV. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.</p> <p>1.Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учётом типа и состояния дорог, элементов их плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий.</p> <p>2.Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности дорог и дорожных сооружений.</p> <p>3.Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.</p> <p>4.Основные требования и содержание деятельности дорожных организаций и коммунальных служб органов управления всех уровней по содержанию дорог в состоянии, обеспечивающем БДД.</p>	-	<p>О-1 О-2 О-3 О-4 Д-4 Д-5 Д-6</p>	<p>ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.</p>	

	5.Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных поездов.				
6	<p>Тема V. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.</p> <p>1.Государственная политика в области обеспечения БДД при его организации. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по организации и регулированию дорожного движения.</p> <p>2.Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при организации дорожного движения. Правоприменительная деятельность и нормы ответственности за нарушение установленных требований и ПДД.</p> <p>3.Правила регистрации и учёта дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Выявление факторов, условий и причин их возникновения. Порядок сбора, обработки, передачи, накопления и анализа информации на различных уровнях управления.</p> <p>4.Государственная политика в области обеспечения спасения пострадавших при ДТП и оказания им медицинской помощи. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по спасению и оказанию медицинской и другой помощи пострадавшим в ДТП. Основные требования к организации и порядку осуществления работ по спасению пострадавших при ДТП и оказанию им медицинской помощи.</p>	-		<p>О-1 О-2 О-3 О-4 Д-1 Д-2 Д-3</p>	<p>ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.</p>
7	<p>Тема VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>1.Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода. Основные нормативные и методические документы, определяющие деятельность службы обеспечения безопас-</p>	-		<p>О-1 О-2 О-3 О-4 Д-4 Д-5 Д-6</p>	<p>ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.</p>

<p>ности движения на автомобильном транспорте.</p> <p>2. Структура, основные направления и формы работы в АТП различного типа и назначения. Учёт ДТП. Работа с водителями. Влияние на техническое содержание транспортных средств. Контроль дорожных условий. Связь с внешними организациями. Планирование и контроль работы по обеспечению безопасности движения на разных уровнях управления автомобильными перевозками и транспортным обслуживанием. Сертификация и лицензирование в данной сфере.</p> <p>3. Учёт, анализ статистики и служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины (нарушения ПДД, правил технической эксплуатации, местных требований).</p> <p>4. Направления и методы работы по подготовке, повышению квалификации, информационному обеспечению водителей. Инструктажи водителей. Контроль на линии. Методы стимулирования безопасной работы водителей. Положительное и отрицательное стимулирование. Значение текучести водительских кадров. Организация кабинета по безопасности движения. Размеры площади. Аппаратурное обеспечение и наглядные средства. Использование вычислительной техники. Работа с административным персоналом АТП.</p> <p>5. Медицинское обеспечение безопасности движения. Медицинское обследование водителей. Предрейсовый, послерейсовый контроль. Документация. Организационные формы работы.</p> <p>6. Требования к конструктивным параметрам транспортных средств, их техническому состоянию и дополнительной комплектации (техническому оснащению). Роль и наличие средств связи .</p> <p>7. Влияние и участие служб безопасности АТП в обеспечении требований ГОСТ на техническое состояние дорог. Составление и использование соответствующей документации. Организация обследований дорожных условий на маршрутах перевозок.</p> <p>8. Специфика работы по обеспечению БДД в особо малых АТП, а также водителей предпринимательских структур. Планирование и распределение работы в АТП и других транспортных формированиях. Привлечение работников смежных структур.</p>				
--	--	--	--	--

	9.Связь и сотрудничество службы безопасности дорожного движения автотранспортных предприятий со смежными организациями, а также внутритранспортных организаций. Сотрудничество с ГИБДД, Ространснадзором, дорожно-эксплуатационными службами, общественными организациями .				
	Итого	6	2		

4.2. Содержание практических занятий

№ занятия	Наименования разделов, тем	Теоретические вопросы	Объем в часах		формируемые компетенции
			ОФО	ЗФО	
1	I. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД.	Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.	2*	2*	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
2	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств	2*	2	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
3	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС)	2*	2	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
4	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников до-	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности пере-	2*	2	ПК-10, ПК-

	рожного движения.	возок пассажиров и грузов.			16; ПК-23; ПК-25.
5	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств.	2*	2	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
6	III. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС.	2		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
7	III. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).	Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учётом типа и состояния дорог, элементов их плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий.	2		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
8	IV. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.	Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений.	2		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
9	IV. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений.	2		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
1	V. Система управления дея-	Государственная политика в области	2		ПК-

	тельность по организации дорожного движения.	обеспечения БДД при его организации. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по организации и регулированию дорожного движения.			10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
1	V. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.	Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при организации дорожного движения.	1		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
12	V. Система управления деятельностью по организации дорожного движения	Правила регистрации и учёта дорожно-транспортных происшествий.	1		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
1	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода.	1		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
1	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Структура, основные направления и формы работы в АТП различного типа и назначения.	1		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
1	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Учёт, анализ статистики и служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины (нарушения ПДД, правил технической эксплуатации, местных требований)	1		ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.
1	VI. Деятельность служб автотранспортных предпри-	Медицинское обеспечение безопасности движения. Медицинское об-	1		ПК-10,

	ятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	следование водителей. Предрейсовый, послерейсовый контроль. Документация. Организационные формы работы			ПК-16; ПК-23; ПК-25.
	Итого		26	10	

4.3. Лабораторные занятия по дисциплине не предусмотрены

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Виды и объем самостоятельной работы

Вид самостоятельной работы	Объем в часах		Форма контроля
	ОФО	ЗФО	
1. Самостоятельное изучение отдельных тем (вопросов)	30	40	Конспект
2. Подготовка контрольных работ по индивидуальным заданиям	10	10	Контрольные работы
3. Подготовка докладов на итоговую предметную конференцию (ИПК)	10	10	Доклад на ИПК
4. Выполнение студенческой научной работы (по тематике изучаемой дисциплины)	10	20	Доклад на научном кружке и СНК
5. Изучение материалов периодических изданий автотранспортной отрасли	16	12	Беседа
Общий объем:	76	92	

5.2 Задания для самостоятельной работы

№ п/п	Наименования разделов, тем	Теоретические вопросы и другие виды заданий по самостоятельной работе	Формируемые компетенции	Контроль выполнения работ
1	2	3	4	5
1.	I. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД.	Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ).	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
2.	I. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика	Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос

	Российской Федерации в сфере управления ОБДД.			
3.	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств. Правовые, организационные и технические методы. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
4	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС). Основные требования к кандидатам в водители и порядок выдачи водителям документов на право управления транспортным средством. Основные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по повышению квалификации водителей и выполнению ими норм в области БДД. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
5	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Основные требования по обеспечению БДД владельцами транспортных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и грузов. Дополнительные требования по обеспечению БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос

		тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.		
	II. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
6	III. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).	Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации. Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
7	III. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора нормы ответственности за нарушение установленных требований к техническому состоянию транспортных средств.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
8	IV. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.	Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос

9	IV. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.	Основные требования и содержание деятельности дорожных организаций и коммунальных служб органов управления всех уровней по содержанию дорог в состоянии, обеспечивающем БДД.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
10	IV. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.	Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных путей.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
11	V. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.	Правила регистрации и учёта дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Выявление факторов, условий и причин их возникновения. Порядок сбора, обработки, передачи, накопления и анализа информации на различных уровнях управления.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
12	V. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.	Государственная политика в области обеспечения спасения пострадавших при ДТП и оказания им медицинской помощи. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по спасению и оказанию медицинской и другой помощи пострадавшим в ДТП. Основные требования к организации и порядку осуществления работ по спасению пострадавших при ДТП и оказанию им медицинской помощи.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
13	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Требования к конструктивным параметрам транспортных средств, их техническому состоянию и дополнительной комплектации (техническому оснащению). Роль и наличие средств связи .	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
14	VI. Деятельность служб автотранспортных пред-	Влияние и участие служб безопасности АТП в обеспе-		

	приятый (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	чении требований ГОСТ на техническое состояние дорог. Составление и использование соответствующей документации. Организация обследований дорожных условий на маршрутах перевозок.		
15	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Специфика работы по обеспечению БДД в особо малых АТП, а также водителей предпринимательских структур.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
16	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Планирование и распределение работы в АТП и других транспортных формированиях. Привлечение работников смежных структур.	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
17	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Связь и сотрудничество службы безопасности дорожного движения автотранспортных предприятий со смежными организациями, а также внутритранспортных организаций	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос
18	VI. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	Сотрудничество с ГИБДД, Ространснадзором, дорожно-эксплуатационными службами, общественными организациями .	ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25	Опрос

5. 3. Тематика рефератов и докладов- не предусмотрены

5. 4. Тематика контрольных работ

1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД.

2. Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях.

3. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

4. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ).

5. Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.

6. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

7. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения.

8. Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах.

10. Методы, методики и практика. Деятельность органов власти и управления всех уровней по повышению безопасности детей в дорожном движении, используемые методы и практический опыт.
11. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств.
12. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС).
13. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.
14. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств.
15. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).
16. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учётом видов ДТП.
17. Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС.
18. Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации.
19. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС.
20. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.
21. Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учётом типа и состояния дорог, элементов их плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий.
22. Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений.
23. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений.
24. Основные требования и содержание деятельности дорожных организаций и коммунальных служб органов управления всех уровней по содержанию дорог в состоянии, обеспечивающем БДД.
25. Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных переездов.
26. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.
27. Государственная политика в области обеспечения БДД при его организации.
28. Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при организации дорожного движения.
29. Правила регистрации и учёта дорожно-транспортных происшествий (ДТП).
30. Государственная политика в области обеспечения спасения пострадавших при ДТП и оказания им медицинской помощи.

31. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.

32. Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода.

33. Структура, основные направления и формы работы в АТП различного типа и назначения. Учёт ДТП. Работа с водителями. Влияние на техническое содержание транспортных средств.

34. Учёт, анализ статистики и служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины (нарушения ПДД, правил технической эксплуатации, местных требований).

35. Направления и методы работы по подготовке, повышению квалификации, информационному обеспечению водителей.

36. Медицинское обеспечение безопасности движения.

37. Требования к конструктивным параметрам транспортных средств, их техническому состоянию и дополнительной комплектации (техническому оснащению).

38. Влияние и участие служб безопасности АТП в обеспечении требований ГОСТ на техническое состояние дорог

39. Специфика работы по обеспечению БДД в особо малых АТП, а также водителей предпринимательских структур.

40. Связь и сотрудничество службы безопасности дорожного движения автотранспортных предприятий со смежными организациями, а также внутритранспортных организаций.

5.5. Перечень учебно-методической литературы для самостоятельной работы по дисциплине

а) основная литература

1. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Автомобили и автомоб. хоз-во» направления подготовки «Эксплуатация назем. трансп. и транспорт. Оборудования» / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 3-е изд., стер. – М.: Академия, 2009. – 256 с.

2. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/69428> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.

б) дополнительная литература

1. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Сервис трансп. и технолог. машин и оборудования (Автомоб. трансп.)» / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2011. – 256 с.

2. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения (автомоб. трансп.)» направления подготовки «Организация перевозок и управление на трансп.» / Э.Р. Домке. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2012. – 288 с.

3. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.

4. Яхьяев, Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения (Автомоб. трансп.)»

6. Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины у студента формируются следующие компетенции:

Профессиональные компетенции (ПК): ПК-10, ПК-16; ПК-23; ПК-25.

-готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);

-готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);

-готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

-готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25).

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД	ПК-10; ПК-16; ПК-23; ПК-25.	тесты билеты
2	Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения	ПК-10; ПК-16; ПК-23; ПК-25.	тесты билеты
3	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)	ПК-10; ПК-16; ПК-23; ПК-25.	тесты билеты
4	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц	ПК-16; ПК-23; ПК-25.	тесты билеты
5	Система управления деятельностью по организации дорожного движения	ПК-10; ПК-16; ПК-23; ПК-25.	тесты билеты
6	Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	ПК-10; ПК-16; ПК-23; ПК-25.	тесты билеты

6.2. Описание показателей оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

№ п/п	Индекс компетенции	Уровни сформированности компетенции		
		Пороговый	Достаточный	Повышенный
1	ПК-10	Знать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала.	Знать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала. Уметь использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала.	Знать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала. Уметь использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала. Владеть навыками обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала на транспортных предприятиях.
2	ПК-16	Знать основы организации движения транспортных средств.	Знать основы организации движения транспортных средств. Уметь разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях.	Знать основы организации движения транспортных средств. Уметь разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях. Владеть навыками обеспечения безопасности движения в различных условиях
3	ПК-23	Знать Методы принятия управленческих решений. Функциональное содержание различных служб транспортного предприятия .	Знать Методы принятия управленческих решений. Функциональное содержание различных служб транспортного предприятия . Уметь принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений; определять структуру различных служб транспортного предприятия.	Знать Методы принятия управленческих решений. Функциональное содержание различных служб транспортного предприятия . Уметь принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений; определять структуру различных служб транспортного предприятия. Владеть навыками организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей.
4	ПК-25	Знать критерии эффективности конкретных видов производственной деятельности транспортного предприятия. Методы управления и регулирования производственной деятельности транспортного предприятия .	Знать критерии эффективности конкретных видов производственной деятельности транспортного предприятия. Методы управления и регулирования производственной деятельности транспортного предприятия . Уметь использовать методы управления и регулирования производственной	Знать критерии эффективности конкретных видов производственной деятельности транспортного предприятия. Методы управления и регулирования производственной деятельности транспортного предприятия . Уметь использовать методы управления и регулирования производственной деятельности транспортного предприятия. Оценивать эффективность конкретных видов производственной деятельности

№ п/п	Индекс компе- тенции	Уровни сформированности компетенции		
		Пороговый	Достаточный	Повышенный
			деятельности транспортно-го предприятия. Оценивать эффективность конкретных видов производственной деятельности транспортного предприятия .	транспортного предприятия . Владеть навыками управления и регулирования производственной деятельности.

Описание шкалы оценивания:

№	Оценивание	Требования к знаниям
1	Зачтено	Компетенции освоены
2	Не зачтено	Компетенции не освоены

6.3 Контрольные задания и другие материалы для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

6.3.1. Вопросы по текущему контролю, в соответствии с модулями изучаемой дисциплины

Модуль № 1

1. Какие цели и задачи предусматривает дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»?
2. Назовите дисциплины, освоение которых необходимо до изучения дисциплины «Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте».
3. Назовите дисциплины, для которых освоение «Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» необходимо как предшествующее.
4. Что такое дорожно-транспортно происшествие (ДТП)?
5. В чём заключается сложившееся критическое состояние с аварийностью на автомобильном транспорте?
6. Какие направления органов власти Российской Федерации в области обеспечения БДД являются наиболее эффективными?
7. Назовите основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
8. Какие органы власти в стране обеспечивают безопасность дорожного движения? Назовите их.
9. Какими полномочиями наделены органы власти разных уровней согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.?
10. Назовите основные уровни в системе управления обеспечением безопасности дорожного движения Российской Федерации.
11. Какие задачи решает Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения?
12. Какие функции осуществляет Минтранс России в соответствии с возложенными на него задачами по обеспечению безопасности дорожного движения?

13. Какие функции государственного контроля за автотранспортной деятельностью осуществляет «Ространснадзор» Министерства транспорта Российской Федерации?
14. Назовите основные задачи при осуществлении допуска и контроля за деятельностью юридических лиц и предпринимателей, водителей автотранспортных средств ГИБДД МВД России .
15. Какие задачи возложены на Министерство транспорта России-5. Назовите основные задачи при осуществлении допуска и контроля за деятельностью юридических лиц и предпринимателей, водителей автотранспортных средств ГИБДД МВД России .
16. Какие задачи возложены на Министерство транспорта Российской Федерации по улучшению дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования с целью обеспечения безопасности дорожного движения?
17. Какие функции осуществляет Министерство образования Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации, связанных с подготовкой и переподготовкой водителей?
18. Какие задачи возложены на Министерство здравоохранения и Министерство чрезвычайных ситуаций Российской Федерации по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения?
19. Какие функции осуществляет Госстандарт России в области обеспечения безопасности дорожного движения?
20. Дайте оценку состояния аварийности на дорогах страны.
21. Назовите основные факторы, вызывающие ДТП.
22. Какие нарушения правил дорожного движения водителями приводят к возникновению ДТП?
23. Назовите главные причины (не менее трёх) в среднем на каждое ДТП.
24. Влияние ошибок, сбоев или отказов звеньев системы ВАДС на возникновение ДТП.
25. Основные направления совершенствования нормативного правового регулирования в области повышения БДД.
26. Основные приоритеты государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения, изложенные в Федеральном законе от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
27. Какие функции возложены на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД)?
28. Какие изменения произошли в государственном техническом осмотре транспортных средств согласно Федеральному закону от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?
29. Согласно какому нормативному документу обеспечивается регулирование безопасности перевозок пассажиров автобусами и какие дополнительные требования предъявляются к водителям автобусов по обеспечению их профессиональной надёжности?
30. Что Вы знаете о законопроекте «О дорожном движении» и какие идеи заложены в нём?
31. Дайте краткую характеристику состояния безопасности дорожного движения в Российской Федерации.
32. Назовите основные причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения.
33. Изложите структуру, состояние и динамику аварийности по вине водителей транспортных средств различных типов с учётом возраста, стажа водителей.
34. Изложите структуру, состояние и динамику аварийности по вине пешеходов различных возрастных и социальных групп.
35. Назовите проблемы детского дорожно-транспортного травматизма и пути их решения.
36. Как строится система управления безопасностью дорожного движения по уровням управления: федеральный, региональный, местный?

37. Изложите порядок обучения граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах согласно федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., статья 29.
38. Какие основные обязанности участников дорожного движения?
39. Приведите пример формирования желательной модели поведения участников дорожного движения, обеспечивающей устойчивость безопасного поведения.
40. Как решаются проблемы снижения детского дорожно-транспортного травматизма и педагогическая практика в проведении теоретических и практических занятий?
41. Какие Вы знаете организационные формы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и методическое обеспечение данного направления?
42. Как производится планирование работы по пропаганде ПДД и других правовых знаний, действующих в сфере дорожного движения в образовательном учреждении?
43. Какие Вам известны принципы, формы и методы образовательного процесса по основам безопасного поведения детей и подростков на улицах и дорогах.
44. В чём заключается эффективность обучения и воспитания в начальном звене?
45. Назовите особенности организации обучения и воспитания в 5 – 7, 8 – 11 классах.
46. В чём заключается внеклассная деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних?
47. Какие формы организации и содержание профилактической работы с родителями Вам известны?
48. Расскажите о системе профилактической работы по дорожно-транспортному травматизму среди несовершеннолетних в МОУ СОШ № 2 г. Гаврилов-Яма Департамента образования администрации Ярославской области.
49. Каким нормативным документом предусмотрено обязательное медицинское обеспечение БДД и в чём оно заключается?
50. Какие основные задачи решает медицина на автомобильном транспорте?
51. В чём заключаются предварительные и периодические медицинские освидетельствования к решению вопроса о пригодности к работе водителей?
52. Назовите хронические заболевания, характерные для водителей.
53. Изложите порядок проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и порядок ведения специального журнала.
54. В чём заключается необходимый уровень квалификации водителей автотранспортных средств согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.?
55. Какие предъявляются требования по подготовке водителей транспортных средств?
56. Какой порядок существует на получение права и прекращения действия права на управление транспортными средствами?
57. В чём заключается порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений?
58. Порядок замены водительских удостоверений.
59. Чем обеспечивается профессиональная надёжность водительского состава?
60. В чём заключается повышение профессионального мастерства водителей?
61. Какая тематика предусмотрена обязательной двадцатичасовой программой ежегодных занятий с водителями?
62. В чём суть стажировки водителей?
63. Расскажите порядок стажировки водителей автобусов.
64. Как и каким образом осуществляется контроль за соблюдением установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения?
65. Назовите основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

66. Чем обеспечивается профессиональная надёжность водительского состава юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении ими перевозочной деятельности?
67. Каким образом должен обеспечиваться режим труда и отдыха водителей?
68. Как поддерживается необходимый уровень информативности об условиях движения и работы на маршруте, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей?
69. Как обеспечивается эксплуатация транспортных средств в технически исправном состоянии юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями?
70. В чём заключаются безопасные условия перевозок пассажиров и грузов?
71. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по обеспечению безопасности при организации пассажирских перевозок?
72. Как обеспечивается БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом?
73. Какие требования предъявляются к транспортным средствам при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом?
74. Порядок оформления допуска транспортного средства к перевозке опасных грузов.
75. Как функционирует система информации об опасности (СИО) при перевозке опасных грузов?
76. Какая предусмотрена маркировка автотранспортного средства при перевозке опасных грузов?
77. Как оборудуются автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов?
78. Какие особенности организации перевозок сверхнормативных грузов?
79. Какие требования предъявляет к юридическим лицам и индивидуальными предпринимателями статья 16 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.?
80. Что предусматривает статья 18 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств?
81. Изложите основные Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утверждённого Минавтотрансом РСФСР 20 сентября 1984 г. (действующее на 1 января 2012 г.).
82. Назовите виды технического обслуживания подвижного состава по периодичности, перечню и трудоёмкости выполняемых работ.
83. Какую ответственность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, предусматривает статья 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ?
84. Назовите перечень неисправностей транспортных средств, при которых запрещается их эксплуатация:
- тормозной системы;
 - рулевого управления;
 - внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла;
 - колёс и шин;
 - двигателя;
 - прочих элементов конструкции.
85. Какая предусмотрена административная ответственность Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП Российской Федерации) от 30.12.2001 № 195-ФЗ за правонарушения на транспорте:
- нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
 - нарушение правил перевозок пассажиров и багажа по заказу;
 - неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - организация транспортного обслуживания населения без создания условий доступности для инвалидов;
 - осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений;

- управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных ПДД, а также разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- нарушение правил перевозки опасных грузов;
- выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра;
- нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством;
- повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений;
- осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии.

86. Какие органы согласно главе 23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП Российской Федерации) уполномочены рассматривать дела об административных правонарушениях на транспорте?

87. Дайте определение конструктивной безопасности автомобиля.

88. Дайте определение активной, пассивной, послеаварийной и экологической конструктивной безопасности автомобиля.

89. Назовите основные направления работ по повышению активной и пассивной безопасности автомобиля.

90. Дайте характеристику применения методов диагностирования технического состояния автомобилей с использованием электронной аппаратуры.

91. Чем характеризуется повышенное число ДТП и высокая вероятностью появления заторов на участках улично-дорожной сети?

92. Назовите наиболее частые причины ДТП по вине водителей.

93. Приведите пример наиболее опасных неисправностей, вызывающие чаще всего ДТП.

94. Сведите однородные группы по характеру причин, приводящих к ДТП.

95. Сколько в среднем на одно ДТП приходится и сопутствующих факторов?

96. Какие задачи решает техническое регулирование?

97. Назовите основные принципы технического регулирования при производстве, реализации продукции автомобилестроения.

98. Назовите требования к безопасности колёсных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации и их эксплуатации.

99. Что относится к объектам технического регулирования?

100. Что предусматривает регламент технического регулирования?

101. Что обеспечивает конструкция транспортного средства с учётом его категории и назначения?

102. Что такое оценка соответствия типов транспортных средств?

103. Что является обязательным условием оформления одобрения типа транспортного средства?

104. Как обеспечивается Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных техническим регламентом требований к находящимся в обращении транспортным средствам?

105. В каких случаях выпущенное в обращение транспортное средство или его компонент считается не соответствующим требованиям технического регламента?

106. Какие действия предпринимают органы государственного контроля при неудовлетворительных результатах проверки?

107. Что предусматривают статьи 16, 18, 19, 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-Ф в части исполнения юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС?

108. Назовите основные принципы защиты прав юридических лиц индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля согласно Федеральному закону от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ.
109. Что является основанием плановой проверки?
110. Что является основанием внеплановой проверки?
111. Какие сроки предусмотрены для проведения каждой из проверок?
112. Что не имеют права делать при проведении проверки должностные лица органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля?
113. Какие права предусмотрены у юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при проведении проверки?
113. Что предусмотрено Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
114. Назовите допустимые значения скорости движения вне населённых пунктов, для категорий дорог в определённых погодных условиях.
115. Назовите методы и способы улучшения безопасных условий движения на автомобильных дорогах.
116. Как оценивается степень аварийности на отдельных дорогах или дорожной сети в целом?
117. В чём суть методов оценки безопасности движения?
118. Приведите пример графика итогового коэффициента аварийности.
117. Изложите основные требования по повышению безопасности движения при проектировании строительства, реконструкции и капитального ремонта дорог.
118. Какие виды работ предусмотрены при капитальном ремонте дорог, обеспечивающих повышение безопасности движения?
119. Какие могут быть применены мероприятия для обеспечения безопасности движения на кривых в плане?
120. Изложите права пользователей автомобильными дорогами.
121. Что запрещено пользователям автомобильных дорог?
122. Что предусматривается техническим регламентом при проектировании автомобильных дорог?
123. Какие установлены требования безопасности к трассе автомобильной дороги техническим регламентом?
124. Объясните устройство и назначение обочин дороги.
125. Каково назначение удерживающих дорожных ограждений?
126. Где в первую очередь предусматривается искусственное освещение на существующей сети автомобильных дорог?
127. Какие мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам?
128. Назовите требования безопасности и порядок оценки автомобильных дорог и дорожных сооружений.
129. Какие работы проводятся по оценке состояния дорог и дорожных сооружений?
130. Что включают в себя текущие и периодические осмотры и какие установлены сроки их проведения?
131. Назовите цель и порядок проведения обследования искусственных сооружений.
132. Назовите рекомендуемую величину загрузки дорог движением.
133. Какие Вы знаете допустимые ограничения движения?
134. Какими показателями безопасности движения оценивается степень соответствия состояния дорог?
135. Какими параметрами и характеристиками определяется транспортно-эксплуатационное состояние дороги?
136. Объясните показатели продольной ровности, шероховатости и колеяности дорог.

137. Объясните соответствие габаритов приближения мостовых и других искусственных сооружений по ширине категории дороги, на которой они расположены, с учётом ширины полос движения и полос безопасности.

138. Объясните соответствие ограждений безопасности и перил на сооружениях требованиям ГОСТ по прочности, высоте и непрерывности.

139. Дайте характеристику деятельности дорожных и коммунальных служб.

140. Объясните, как обеспечивается сохранность автомобильных дорог.

Модуль № 2

1. Объясните, как обеспечивается сохранность автомобильных дорог.
2. Объясните величины допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств (в том числе со сдвоенными и строенными осями) для различных коэффициентов прочности дорожных одежд.
3. Как повысить безопасность движения в неблагоприятных погодных-климатических условиях?
4. Какая ответственность предусмотрена за нарушение норм пользования автомобильными дорогами согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП Кодексу Российской Федерации) от 30.12.2001 № 195-ФЗ?
5. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги;
6. Какая ответственность предусмотрена за нарушение землепользователями правил охраны автомобильных дорог или дорожных сооружений;
7. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил движения через железнодорожные пути;
8. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил движения по автомагистрали;
9. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
10. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил перевозки опасных грузов;
11. Какая ответственность предусмотрена за несоблюдение требований по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.
12. Какие Вы знаете направления повышения безопасности движения на железнодорожных переездах?
13. Что относится к наиболее важным требованиям безопасности движения на железнодорожных переездах?
14. Что обеспечивает техническое оснащение железнодорожных переездов всех категорий?
15. Какие виды работ проводятся по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах?
16. Что такое организация дорожного движения?
17. Сформулируйте основные направления обеспечения безопасности движения.
18. В чём заключается основная деятельность по организации дорожного движения?
19. Назовите основные положения по совершенствованию организации и безопасности движения.
20. В чём суть государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения?
21. Что предусматривает проект нового закона «Об организации дорожного движения ...»?
22. Какие формы контроля за дорожным движением Вы знаете?
23. Какие принимаются меры при осуществлении контроля за дорожным движением?
24. Какие средства используются при контроле за дорожным движением?

25. Что такое распорядительно-регулирующие действия при регулировании дорожного движения?
26. Что может служить основанием для остановки транспортного средства?
27. Какие имеются основания для освидетельствования на состояние алкогольного опьянения водителя транспортного средства?
28. При каких обстоятельствах запрещается эксплуатация транспортных средств?
29. Какая ответственность предусмотрена за нарушение установленных требований и ПДД (ПДД)?
30. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке;
31. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством с нарушением правил установки на нём государственных регистрационных знаков;
32. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных ПДД;
33. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
34. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил применения ремней безопасности;
35. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством;
36. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения;
37. Какая ответственность предусмотрена за превышение установленной скорости движения;
38. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил движения через железнодорожные пути;
39. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил движения по автомагистрали;
40. Какая ответственность предусмотрена за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика;
41. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил проезда перекрёстков;
42. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил маневрирования;
43. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона;
44. Какая ответственность предусмотрена за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;
45. Какая ответственность предусмотрена за не предоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения;
46. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств;
47. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки;
48. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки;
49. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
50. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил учебной езды;
51. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил перевозки людей;

52. Какая ответственность предусмотрена за нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение лёгкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего;
 53. Какая ответственность предусмотрена за невыполнение требования о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства;
 54. Какая ответственность предусмотрена за невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
 55. Какая ответственность предусмотрена за невыполнение обязанностей в связи с ДТП;
 56. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах;
 57. Какая ответственность предусмотрена за нарушение ПДД пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения;
 58. Какая ответственность предусмотрена за нарушение ПДД пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение лёгкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего;
 59. Какая ответственность предусмотрена за выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра;
 60. Какая ответственность предусмотрена за нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
 61. Какая ответственность предусмотрена за допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством;
 62. Какая ответственность предусмотрена за повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений;
 63. Какая ответственность предусмотрена за несоблюдение требований по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений;
 64. Какая ответственность предусмотрена за незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию;
 65. Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства;
 66. Какая ответственность предусмотрена за несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
 67. Назовите основные причины аварийности и тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации.
 68. Что требуется для получения достоверных сведений о состоянии аварийности?
 69. Назовите виды ДТП.
 70. Дайте определение основным понятиям, используемым при учёте ДТП: ДТП; дорога; транспортное средство; владельцы транспортных средств; погибший; раненый.
 71. Кто осуществляет учёт ДТП?
- Каков порядок учёта ДТП: в органах внутренних дел; владельцами транспортных средств; государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог; медицинских организациях?
72. Приведите результаты анализа ДТП.
 73. Назовите основные задачи медицинского обеспечения, изложенные в Федеральном законе «О безопасности дорожного движения» 196 – ФЗ.
 74. Кто принимает участие в оказании помощи пострадавшим в ДТП?
 75. Какие цели преследует создание единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС)?

76. Каким образом недостаточный объём оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП негативно влияет на уровень дорожно-транспортного травматизма? Приведите статистику.
77. В чём суть первой медицинской помощи при ДТП?
78. Какая ответственность предусмотрена за неоказание необходимой помощи при ДТП в соответствии с законом?
79. Какая ответственность предусмотрена за оставление в опасности при ДТП в соответствии с законом?
80. Изложите порядок оказания первой медицинской помощи при ДТП.
81. Назовите наиболее характерные травмы при ДТП.
82. Как надо действовать при ДТП, в котором имеются пострадавшие?
83. Как определить состояние пострадавшего?
84. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при состоянии комы.
85. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при состоянии клинической смерти.
86. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при ранах и кровотечениях.
87. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при артериальном кровотечении.
88. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при венозном и капиллярном кровотечении.
89. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при проникающих ранениях грудной клетки.
90. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при ранениях головы.
91. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при носовом кровотечении.
92. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при травмах живота.
93. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при закрытых травмах брюшной полости.
94. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при травматической ампутации.
95. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при ушибах, вывихах и переломах.
96. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при отравлении угарным газом.
97. Изложите порядок оказания доврачебной помощи при ожогах.
98. Как осуществляется перенос пострадавшего?
99. Изложите все виды транспортировки пострадавших.
100. Назовите средства, входящие в состав автомобильной аптечки первой помощи.
101. Какие задачи и виды работ выполняют специалисты по безопасности движения?
102. Какими правами наделена служба обеспечения безопасности движения хозяйствующего субъекта автомобильного транспорта?
103. Изложите порядок расчёта численности, финансирования и материального обеспечения службы безопасности движения.
104. Дайте краткую характеристику основным нормативным и методическим документам, определяющим деятельность службы.
105. Назовите критерии рациональной структуры управления автотранспортным предприятием.
106. Изложите деятельность основных служб автотранспортного предприятия по обеспечению безопасности движения.
107. Какие функции возложены на руководителя автотранспортного предприятия по обеспечению безопасности движения?
108. Расскажите порядок заполнения карточки учёта ДТП.
109. Какие цели и задачи решает Система ДС АТ?
110. Изложите перечень услуг ДС АТ.
111. Дайте характеристику лицензированию на автомобильном транспорте.
112. Дайте понятия лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров.
113. Какой порядок учёта ДТП в автотранспортных предприятиях?

114. Какие показатели автотранспортные предприятия ежемесячно сверяют с территориальными органами внутренних дел?
115. Изложите порядок служебного расследования ДТП.
116. Какие вопросы подлежат выяснению при служебном расследовании ДТП?
117. Каков порядок оформления результатов служебного расследования ДТП?
118. Какие задачи решает автотранспортное предприятие по предупреждению ДТП?
119. Каким образом обеспечивается надёжность водителя?
120. В чём суть «ситуационного» обучения водителей?
121. Изложите порядок стажировки водителей на разных видах автомобильного транспорта.
122. Какова роль инструктажей с водительским составом по обеспечению их надёжности?
123. Как организовать контроль за работой водителей на линии?
124. Какие задачи решает кабинет безопасности движения?
125. Какими техническими средствами оборудуется кабинет безопасности движения?
126. Какие задачи решает медицинское обеспечение безопасности дорожного движения?
127. Назовите порядок организации предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.
128. Что является основанием для отстранения от работы водителей автотранспортных средств при отклонениях в состоянии здоровья?
129. Объясните процедуру контроля трезвости.
130. Какие категории транспортных средств установлены техническим регламентом о безопасности колёсных транспортных средств?
131. Какие требования предъявляются к конструктивным параметрам транспортных средств?
132. Что обеспечивает конструкция транспортного средства с учётом его категории и назначения?
133. Каким образом автотранспортное предприятие получает достоверную информацию об условиях движения на маршрутах перевозок?
134. Изложите порядок проведения обследования дорожных условий на регулярных автомобильных перевозках.
135. Изложите порядок проведения нормирования скоростей движения автомобилей на маршруте.
136. В чём особенность предупреждения аварийности в малых АТП?
137. Изложите специфику работы по обеспечению БДД в особо малых АТП.
138. Какие задачи стоят перед малыми АТП и предпринимательскими структурами по БДД?
139. Назовите перечень документации, которая должна вестись в малых АТП и предпринимательских структурах по вопросам БДД.
140. По каким вопросам служба безопасности движения автотранспортного предприятия взаимодействует и сотрудничает со смежными организациями, с отделами и службами собственного предприятия, а также с ГИБДД, Ространснадзором, дорожно-эксплуатационными службами, общественными организациями?
141. Какую деятельность осуществляет служба безопасности движения автотранспортного предприятия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения?

**6.3.2 . Билеты к зачету и текущему контролю, в соответствии с модулями дисциплины
«Система организации и управления безопасностью дорожного движения в Российской
Федерации»**

**Билеты текущего контролю
Модуль 1**

Модуль 1

Дисциплина: **«Регламентация активной и пассивной безопасности транспортных систем»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Какие цели и задачи предусматривает дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»?
2. В чём заключается эффективность обучения и воспитания в начальном звене?
3. Дайте определение активной, пассивной, послеаварийной и экологической конструктивной безопасности автомобиля.

Составитель _____ А.Х. Абаев
Заведующий кафедрой _____ Э.К. Гутиев
« ____ » _____ 20 ____ г.

Модуль 2

Модуль 2

Дисциплина: **«Регламентация активной и пассивной безопасности транспортных систем»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Объясните, как обеспечивается сохранность автомобильных дорог.
2. Какая ответственность предусмотрена за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения;
3. Каким образом недостаточный объём оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП негативно влияет на уровень дорожно-транспортного травматизма? Приведите статистику.

Составитель _____ А.Х. Абаев
Заведующий кафедрой _____ Э.К. Гутиев
« ____ » _____ 20 ____ г.

Зачет

БИЛЕТ НА ЗАЧЕТ № 1

1. Какие цели и задачи предусматривает дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»?
2. В чём заключается эффективность обучения и воспитания в начальном звене?
3. Дайте определение активной, пассивной, послеаварийной и экологической конструктивной безопасности автомобиля.

Составитель _____ А.Х. Абаев
Заведующий кафедрой _____ Э.К. Гутиев

« ____ » _____ 20 ____ г.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

6.4.1 Методика оценки знаний студентов по дисциплине завершающейся зачётом в рамках балльно-рейтинговой системы

Зачеты по дисциплине проставляются по результатам текущей успеваемости, а также на основе выполненных ими докладов, рефератов или выступлений. Если дисциплина завершающаяся зачетом, она оценивается по результатам текущей успеваемости и контрольных мероприятий (модулей) по лекционному курсу, и выставляется зачёт при наборе 60 и более баллов.

Успеваемость студентов по дисциплине в рамках балльно-рейтинговой системы оценивается в ходе *текущего* контроля суммой баллов. Максимально возможное значение итогового рейтингового балла равно **100**.

Суммарный балл по текущей успеваемости:

$$S_{тек} = n_1 + n_2 + \dots + n_k,$$

где: n_i - баллы, полученные за i -ый этап текущего контроля, k – количество установленных этапов (модулей). Максимально возможный $S_{тек}$ устанавливается равным 30 баллам.

Текущий контроль проводится по модулям курса два-три раза в течение семестра в заранее установленное время. В качестве форм текущего контроля применяются опросы, контрольные работы, тестирование. Суммарный балл по всем формам промежуточного контроля при трёх этапах равен

$$S_{пром} = m_1 + m_2 + m_3,$$

Или если два этапа

$$S_{пром} = m_1 + m_2$$

где: m_i – баллы, полученные за i -ый этап и т. д. Максимально возможный $S_{пром}$ устанавливается равным **60** баллов, которые распределяются следующим образом: при равной сложности всех трех этапов на каждый из них отводится **20** баллов, при равной сложности двух этапов на каждый из них отводится **30** баллов. При оценке знаний студентов по модулям баллы распределяются следующим образом: если студент проявил высокий уровень знаний – 16-20 баллов (при 3-х модулях); 24-30 баллов (при 2-х модулях); средний уровень знаний – 12-15 баллов (при 3-х

модулях); 18-23 баллов (при 2-х модулях); пороговый уровень знаний – 10-11 баллов (при 3-х модулях); 15-17 баллов (при 2-х модулях); низкий уровень знаний – студент получает от нуля до 9 баллов (при 3-х модулях) и от 0 до 14 баллов (при 2-х модулях).

Форма, сроки проведения и значимость (максимально возможное значение в рейтинговых баллах) каждого из этапов текущего и промежуточного контроля (в пределах установленных выше значений) и количество этапов для текущего контроля устанавливаются решением кафедры и согласуются с деканом. Студенческая группа информируется о решении кафедры на первом занятии семестра и знакомится с графиком промежуточных контрольных мероприятий с расценкой рейтинговых баллов.

6.4.2 Правила формирования балльно-рейтинговой оценки

За активное участие в НИРС и общественной жизни кафедры, студент получает **надбавку** - дополнительные **поощрительные баллы** к итоговому рейтингу, максимально возможное значение которых устанавливается равным 10, при условии получения более 60 рейтинговых баллов в течение семестра. За пропуски занятий по неуважительной причине со студента – снимаются штрафные баллы: (один балл за каждые 10% пропущенных занятий

От общего числа часов на изучение дисциплины).

Суммарный балл за работу в семестре по данной дисциплине равен сумме баллов, набранных за все формы ее **текущего и промежуточного** контроля, плюс возможная надбавка

$$S_{\text{сем}} = S_{\text{тек}} + S_{\text{пром}} + S_{\text{над}} - S_{\text{штраф}},$$

$$(S_{\text{тек}} \leq 30 ; S_{\text{пром}} \leq 60 ; S_{\text{над}} \leq 10 \dots 8)$$

Максимально возможное значение $S_{\text{сем}}$ равно 100 баллам.

Всем студентам, выполнившим объемы, предусмотренные учебным планом и графиком контрольных мероприятий, на последнем занятии выставляется зачет без опроса, если студент набрал 60 и более баллов. Студент, набравший в семестре меньше баллов, может «добрать» недостающие до 60 баллы в течение последней недели семестра, как правило, в форме письменного или устного опроса по изучаемому в семестре материалу или тех его разделов (модулей), по которым студент не показал достаточных знаний в течение семестра.

При положительном решении в ведомость и зачетную книжку студента выставляется отметка «Зачтено», полученная с учетом заработанных рейтинговых баллов.

6.4.3 Порядок пересдачи и отработки контрольных мероприятий.

Неявка студента на **текущий** или **промежуточный** контроль в установленный срок оценивается нулевым баллом.

Для студентов, пропустивших **контрольные мероприятия по уважительной** причине, подтвержденной документально, и имеющих направление деканата, кафедрой устанавливаются дополнительные дни для отчетности.

Пересдача **промежуточного** контрольного мероприятия в течение семестра в случае неявки на него без уважительной причины или с **целью повышения** количества баллов проводится с разрешения декана.

Необходимость или возможность пересдачи в течение семестра текущего контроля в случае неявки на него без уважительной причины, определяется кафедрой. Студентам, не набравшим по данной дисциплине баллов, необходимых для получения зачёта (при общем числе задолженностей за семестр не более 2), **устанавливается срок отработки рейтинговых контрольных заданий, продолжительностью 1 месяц со дня начала нового семестра**. При этом допускается замена нескольких рейтинговых контрольных заданий одним заданием (с большим охватом материала).

Перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	2	3	4
1	Коллоквиум (билеты к микроэкзаменам)	Средство контроля усвоения учебного материала темы, раздела или разделов дисциплины, организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися.	Вопросы по темам/разделам дисциплины (приведены в разделе 3)
2	Билеты промежуточного контроля	Средство проверки знаний и умений, применения полученных знаний для решения задач определенного типа по осваиваемой дисциплине	Комплект контрольных вопросов и заданий по вариантам (приведены в разделе 3)
3			
4			
5	Доклад, сообщение	Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	<p>Темы докладов, сообщений:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управлении ОБДД. 2. Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях. 3. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации. 4. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ).

			<p>5. Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.</p> <p>6. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.</p> <p>7. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения.</p> <p>8. Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах.</p> <p>9. Методы, методики и практика. Деятельность органов власти и управления всех уровней по повышению безопасности детей в дорожном движении, используемые методы и практический опыт.</p> <p>10. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств.</p> <p>11. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС).</p> <p>12. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.</p> <p>13. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и ин-</p>
--	--	--	---

			<p>дидивдуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств.</p> <p>14. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).</p> <p>.....</p> <p>40. Связь и сотрудничество службы безопасности дорожного движения автотранспортных предприятий со смежными организациями, а также внутритранспортных организаций.</p>
6	Собеседование	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы по темам/разделам дисциплины (приведены в разделе 3)
7	Тесты	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий(приведены в разделе 3)

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) основная литература

- † 1. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления подготовки «Эксплуатация назем. трансп. и транспорт. Оборудования» / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 3-е изд., стер. – М.: Академия, 2009. – 256 с.
- † 2. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/69428> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.

б) дополнительная литература

- † 1. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Сервис трансп. и технолог. машин и оборудования (Автомоб. трансп.)» / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2011. – 256 с.
- † 2. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения (автомоб. трансп.)» направления подготовки «Организация перевозок и управление на трансп.» / Э.Р. Домке. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2012. – 288 с.
- † 3. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
- † 4. Яхьяев, Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения (Автомоб. трансп.)» направления подготовки «Организация перевозок и управления на трансп.» / Н.Я. Яхьяев. – М.: Академия, 2011. – 432 с.

в) периодические журналы

- † 1. Автомобильная промышленность [Текст] : научно - технический журнал. - М. : ООО "Издательство "Инновационное машиностроение", "Автомобильная промышленность", 1930 - . - Выходит ежемесячно. - ISSN 0005-2337. Зарегистрированы поступления: 2009-2018 гг.
- † 2. Вестник РСХН [Текст] : научно-теоретический журнал. - М. : Учреждение Российской академии сельскохозяйственных наук - редакция журнала "Вестник Российской академии сельскохозяйственных наук", 1992 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 2500-2082. Зарегистрированы поступления: 2009-2020 гг.



8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

электронные ресурсы, доступ к которым подтвержден договорами и возможен из научной библиотеки Горского ГАУ:

Наименование документа с указанием реквизитов	Срок действия документа	Примечание
Информационные услуги на основе БнД	22.09.2015г. по 22.09.2018г.	

Система автоматизации библиотек ИР-БИС64; ООО «ЭйВиДи –систем» http://support.open4u.ru ; Договор № А-4488 от 25/02/2016; Договор № А-4490 от 25/02/2016	25/02/2016 бессрочно	
Национальная электронная библиотека (НЭБ) http://нэб.рф/viewers Договор № 101/НЭБ/1712 от 03.10.2016	03.10.2016г. (автоматически лонгируется)	
ЭБС издательства «Лань»; www.e.lanbook.ru Договор № 34-400/17 от 01.11.2017г.	01.11.2017г. – 04.11.2018г.	
Автоматизированная справочная система «Сельхозтехника» www.agrobase.ru Договор №1015/17 от 29.12.2017	29.12.2017г. – 28.02.2019г.	
Электронные информационные ресурсы ГНУ ЦНСХБ http://cnshb.ru ; Договор №93-УТ/2018 от 30.01.2018	01.02.2018г. – 08.02.2019г.	
Многофункциональная система «Информио» http://wuz.informio.ru Договор № ЧЮ 28 от 21 02.2018г.	21.02.2018г. – 13.03.2019г.	
ЭБС ООО «ЗНАНИУМ» http://znanium.com ; Договор №3112 эбс от 07.05.2018г.	15.05.2018г. - 15.09.2019г.	
ЭБС ООО «КноРус медиа» www.book.ru Договор № 18492094 от 21.06.2018	21.06.2018г. - 09.2019г.	
ЭБС издательства «Лань»; www.e.lanbook.ru Договор № 28-800/18 от 28.12.2018	28.12.2018г. 28.12.2019г.	Лист изменений и дополнений
ООО «Гарант-Кавказ»	В бухгалтерии	

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

При изучении дисциплины «Введение в профессию» студент должен соблюдать следующие правила:

- не опаздывать на занятия;
- не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни представить справку, в других случаях – объяснительную записку;
- активно участвовать в учебном процессе;
- быть терпимым, открытым, откровенным и доброжелательным к сокурсникам и преподавателю.

При чтении лекций обязательно составлять конспект, в котором записываются основные положения и выводы.

Повторение темы и обработка пропущенных занятий обязательна.

Степень усвоения отдельных модулей (разделов) курса проверяется опросом.

К защите реферата допускаются студенты, выполнившие его в полном объеме. Реферат защищается публично в ходе студенческой конференции, в соответствии с указанием ведущего преподавателя, с участием руководителей транспортной отрасли по утверждённому графику. Если в результате защиты выяснилось, что реферат выполнен несамостоятельно или не соответствует выданному заданию, то он снимается с защиты и студенту выдается новое задание.

Студент, неаттестованный по представленному материалу или по ответам в ходе опроса, продолжает дополнительно работать над ними или же выполняет новое задание по решению кафедры.

К итоговой контрольной работе по дисциплине допускаются студенты, посетившие все лекции, предусмотренные учебным планом и имеющие положительные результаты в ходе опроса по изучаемым темам, представившие и защитившие реферат по заданию преподавателя в качестве самостоятельной домашней работы. Студента выполнившим эти требования выставляется по итогам изучения дисциплины «зачтено». Если же студент не выполнил указанные требования выставляется «незачтено».

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При изучении дисциплины «Введение в профессию» используются информационные технологии, такие как: чтение лекций с использованием слайд-презентаций, графических объектов, видео-аудио-материалов через Интернет, специализированных и офисных программ, информационных (справочных) систем, баз данных, организация взаимодействия с обучающимися посредством электронной почты, компьютерное тестирование и т.д.

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Microsoft Windows Server 2008R2

Microsoft Windows 7

Microsoft Office Standard 2007

Microsoft Office Visio 2010

информационно-поисковые системы:

GOOGLE Scholar (поисковая система по научной литературе);

ГЛОБОС (поисковая система для прикладных научных исследований);

Science Tehnology (научная поисковая система);

AGRIS (международная информационная система по сельскому хозяйству и смежным с ним отраслям);

Math Search (специальная поисковая система по статистической обработке).

Википедия (электронный ресурс) - <http://ru.wikipedia.org>;

База данных Федерального государственного бюджетного учреждения науки Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) (<http://www2.viniti.ru>), договор №43 от 22.09.2015 г.

Доступ к электронным информационным ресурсам ГНУ ЦНСХБ (<http://www.cnshb.ru>), договор № 23-УТ/2015 от 18.05.2015 г.

Доступ к электронным информационным ресурсам ГНУ ЦНСХБ (<http://www.cnshb.ru>), договор № 23-УТ/2015 от 18.05.2015 г.

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

В учебном процессе для освоения дисциплины используются следующие технические средства:

Наименования учебных лабораторий	Оборудование
Класс ПДД	Специализированное оборудование для автошкол и наглядные учебные пособия: плакаты по БДД, стенды, интерактивные установки, медицинские тренажеры для отработки приемов оказания первой помощи в экстренной ситуации.
Автодром	Оборудован для проведения практических занятий до выезда в город с инструктором.
Класс самостоятельной работы на 16 рабочих мест	Мультимедийная техника, стенды систем и механизмов двигателей, стенды тормозной системы автомобиля и рулевого управления автомобиля, двигатели в разрезе, задний мост в разрезе, КПП в разрезе, плакаты.
Лаборатория материаловедение на 20 рабочих мест.	Микроскоп МИМ-8, МИМ-6, твердомеры милливольтметры, микроскопы, электромуфельные печи;
Лаборатория сварки на 20 рабочих мест.	Сварочный преобразователь, сварочный выпрямитель, комплект для газовой сварки, агрегат для аргонной сварки.
Лаборатория резания на 20 рабочих мест.	Токарно-винторезные станки, алмазно-заточной станок, настольно-сверлильный станок, поперечно-строгальный станок, плоскошлифовальный станок.
Лаборатория ремонта базисных деталей на 20 рабочих мест.	Вертикально-расточной станок, два вертикально-хонинговальных станка, балансировочный станок.
Лаборатория ремонта двигателей на 20 рабочих мест.	Линия разборки и сборки двигателей, участок мойки деталей, участок дефектовки деталей и комплектовки узлов.
Лаборатория ремонта элементов систем питания и смазки двигателей на 16 рабочих мест.	Стенд для регулировки топливных аппаратов, стенд для испытания масляных насосов, установку для регулировки и испытания форсунок, установки для испытания плунжерных пар, установка для испытания нагнетательного клапана и узлов топливного аппарата.
Лаборатория технических средств организации дорожного движения (ОДД) кафедры на 16 рабочих мест.	Стенд для испытания и регулировок автотранспортного электрооборудования.
Лаборатория метрологии на 20 рабочих мест.	Микрометры, штангенциркули, микроскопы.

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, Приказ Министерства образования и науки РФ от 06 марта 2015 г. № 1470, с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

Автор (ы): Абаев доц. к.т.н., Абаев А.Х.

Программа одобрена на заседании кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов»

Протокол № 4 от « 10 » января 2019 г.

Зав. кафедрой  / Гутиев Э.К. /

Рассмотрена и одобрена методическим советом автомобильного факультета
(на котором читается
дисциплина)

« 24 » января 2019 г. протокол № 4

Председатель методического совета  / И.М. Тавасиев /

Декан факультета  / М.С. Льянов /
(на котором читается дисциплина)

« 24 » января 2019 г.

